

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900067517-0
 CR 48 #16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5008224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2020-04-01	Nombre o razón social HUMBERTO RENE OCAMPO GAMEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71331179		
Dirección CRA 58 A # 13 SUR 30 ITAGUI		Teléfono 3006531368	Cludad Itagui	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJ2656	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master furgon
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015416186	Fecha Matrícula 2018-01-23	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161111
No. Motor M9TC678C029503	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2298	Kilometraje 144513	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido estacape	-	dBA	Baja Derecha	19.10	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5 %	172.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	19.00	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.40		74.10		65.40		69.20	40	%

8. Frenos

Eje(s) total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	4536.00	7714.00	N	Eje 1 Derecho	4573.00	7047.00	N	0.81	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4788.00	6471.00	N	Eje 2 Derecho	4527.00	6402.00	N	5.45	30	%
Eje(s) auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.30	Eje 2 3.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
	CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

81259

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 46.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 50.0 PSI Presión eje2 derecha 1 47.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 49.0 PSI Presión repuesto 48.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa kit de carretera, extintor vence en agosto 2023



Eje1 derecha 1 9.20mm ; Eje2 derecha 1 3.60mm ; Eje1 Izquierda 1 9.60mm ; Eje2 Izquierda 1 3.40mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ;



2023-04-01 TJZ656 06:48



2023-04-01 TJZ656 06:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Sebastian Muñoz Patiño [Tercera placa], Sebastian Muñoz Patiño [Foto delantera], Javison Posada Rojas [Alineación de luces], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial interior], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial exterior], Sebastian Muñoz Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastian Muñoz Patiño [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimac Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)