

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666
Calle 105 #69-63
MEDELLIN
Teléfono : +57 22462100
Email : direccióntecnica@eurocda.com

APROBADO
EURO CDA
105.69-63

A. INFORMACION GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|--|--|---|--------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2023/04/04 09:46:44 | Nombre o razón social LILIANA RENDON OCAMPO | Documento de identidad CC (X) NIT Nº. 122329232 | | |
| Dirección CLLE 39BF 113B 79 SAN JAVIER | | Teléfono fijo o Número de Celular 3004042676 | Ciudad MEDELLIN | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico jhonnyospina68@gmail.com | | | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|---|-----------------------------------|
| Placa WHO810 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase MICROBUS | Marca NISSAN | Línea URVAN |
| Modelo 2014 | Número de licencia de tránsito 10024919522 | Fecha de matrícula 2014-11-22 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001372 |
| No de motor YD25336788A | Tipo motor | Cilindraje (cm ³) (si aplica) 2488 | Kilometraje 145761 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 127 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-12-29 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 22.9 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.00 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22.8 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 86.1 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.8 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.69 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.00 | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 112 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 78.0 | Delantera Derecha | Valor 74.0 | Trasera Izquierda | Valor 65.0 | Trasera Derecha | Valor 72.0 | Mínima 40.0 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2798 | 6448 | N | Eje 1 | 3239 | 6262 | N | 13.6 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 3421 | 4753 | N | Eje 2 | 3017 | 4381 | N | 11.8 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | |
| | | | | 57.1 | | 50.0 | | | % | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 28.5 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 3189 | 11201 | N | Sumatoria Derecho | 3031 | 10643 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|--------|---------------------|
| Eje 1 -1.80 | Eje 2 2.80 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km 10.0 |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|--------|---------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | °C |
| | | | | | | | | | | | | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|-----------|----------------------|-------------------------|------------------|----------|--------|-----------|-----------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | | % | | % | | % | | % | Resultado | | | % |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura ambiente | Unidad °C | Humedad relativa | Unidad % | LTOE | estándar | Unidad mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 7.26 | 2.36 | | | | |
| Derecha | 7.46 | 3.05 | | | | 2.33 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 30,0 Delantera Derecha = 30,0 Trasera Izquierda = 30,0 Trasera Derecha = 30,0 Repuesto 1 = 30,0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: BLUE POINT TPGD150

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ISAAC ALFONSO ROMERO.F.A.S: ISAAC ALFONSO ROMERO Fotos: ISAAC ALFONSO ROMERO.Visual: ISAAC ALFONSO ROMERO.Labrado: ISAAC ALFONSO ROMERO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGIE VIVIANA RAMOS RAMIREZ

Fin del Informe

APROBADO
euroCDA
NIT. 901.105.666-5