

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llano Grande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-04	Nombre o razón social BANCOLOMBIA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938
Dirección VEREDA ABREO	Teléfono 5564628	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQW960	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hyundai	Línea County	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10014221422	Fecha Matricula 2017-06-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPFC065325	
No. Motor D4DDEJ580138	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 130386	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	36.30	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	116.00	225
			Baja Izquierda	47.50	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%		

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.40	50	%	Eje 1 izquierdo	8214.00	10736.00	N	Eje 1 Derecho	6362.00	10217.00	N	22.50*
			Eje 2 izquierdo	7410.00	10203.00	N	Eje 2 Derecho	6175.00	9419.00	N	16.70
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
33.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

8. Frenos

Eje 1 -0.23	Eje 2 0.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

51593

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 90.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 2 90.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 90.0 PSI
 Eje1 derecha 1 6.26mm ; Eje2 derecha 1 5.34mm ; Eje2 derecha 2 4.56mm ; Eje1 izquierda 1 6.45mm ; Eje2 izquierda 1 4.15mm ; Eje2 izquierda 2 4.89mm
 Llanta de repuesto 3.57mm



2023-04-04 EQW960 15:10



2023-04-04 EQW960 15:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCO�ANICA Y DE EMISIES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronald Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación de ruedas], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronald Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronald Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniaq Ingierieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)


Centro de Diagnóstico
Automotor del Oriente S.A.
Sede Llanogrande
 El mejor servicio para su vehículo
 Nit: 900.130.135-8