

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-10	Nombre o razón social ARLEY YULIAN VALENCIA RESTREPO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98629204
Dirección CR 65GG 24 26	Teléfono 5017549	Ciudad Medellin

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO		
Placa WCO521	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2014	No. de licencia de 19026106881	Fecha Matrícula 2014-01-15
No. Motor DK4B061013	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2498
Kilometraje 252371	Número de Sillas 16	Combustible Diesel
Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	VIN o Chasis LSYHDAAE4EK086772

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	12.30	2.5	klux/lm	1.85	0.5 - 3.5				
			dba	Baja Izquierda	14.40	2.5	klux/lm	0.77	0.5 - 3.5	%	46.20	225	klux/lm

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.00	Delantera Derecha	Valor 71.70	Trasera Izquierda	Valor 64.30	Trasera Derecha	Valor 74.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3106.00	5084.00	N	Eje 1 Derecho	2965.00	5616.00	N	4.54	30	%
55.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2349.00	3757.00	N	Eje 2 Derecho	2289.00	4905.00	N	2.55	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  X  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

27444

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Natalia Bonet.

NATALIA MARIA BONNET GONZALEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Henry Alonso Taborda Castro [Alineación de luces], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial exterior], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry Alonso Taborda Castro [Tercera placa], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Foto trasera], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Profundidad de labrado], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial motor], Henry Alonso Taborda Castro [Foto delantera], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)