

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-04-10	Nombre o razón social MANUELA JARAMILLO DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152690183
Dirección CALLE 9 B SUR 79 221	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

**2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa SNN288	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 100197333374	Fecha Matricula 2006-12-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725891
No. Motor ZD30072259K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 306022	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad							6. Intensidad		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.44	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	8.95	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.51	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.60		87.40		83.80		84.50	40	%

**8. Frenos**

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5141.00	6403.00	N	Eje 1 Derecho	4580.00	5799.00	N	10.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	2749.00	4386.00	N	Eje 2 Derecho	2858.00	4628.00	N	3.81	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			14.50*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.18	0.05				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



# DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

# DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

# DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN OMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

# CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

# NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

95

# COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI  
La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Llanta derecha 1 2.80mm ; Eje2 derecha 1 2.40mm ; Eje1 izquierda 1 2.10mm ; Eje2 izquierda 1 3.10mm ; Llanta de repuesto 2.20mm ;



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Signature]*



NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**