

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-04-10	MANUELA JARAMILLO DIAZ

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152690183
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

##### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNN288	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2007	100197333374	2006-12-27	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0725891
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD300T2259K	DIESEL	3000	306022	13	SI (X) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

##### B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

##### 4. Emisiones Audibles

##### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	4.44	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5 %	8.95	225	klux/1m
				Baja Izquierda	4.51	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5 %			

##### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.60	Delantera Derecha	Valor 87.40	Trasera Izquierda	Valor 83.80	Trasera Derecha	Valor 84.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

##### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5141.00	6403.00	N	Eje 1 Derecho	4580.00	5799.00	N	10.90	30 %
			Eje 2 izquierdo	2749.00	4386.00	N	Eje 2 Derecho	2858.00	4628.00	N	3.81	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
14.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

##### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.18	0.05						

##### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

##### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
	%	CO	%	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA TECNOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**INFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NÚMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

95

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

sion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI  
 is prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 1 derecha 1 2.80mm ; Eje2 derecha 1 2.40mm ; Eje1 izquierda 1 2.10mm ; Eje2 izquierda 1 3.10mm ; Llanta de repuesto 2.20mm ;



2023-04-10 SNN288 09:01



2023-04-10 SNN288 09:01

Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**


NICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación sensorial de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**