



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-04-11		Nombre o Razón social PASTOR DE JESUS CANO ALVAREZ		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 70051983	
Dirección MEDELLIN		Teléfono fijo o Número de Celular 3042914264		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRD481	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2003	Número de licencia de tránsito 10000304988	Fecha Matrícula 2004-06-01	Color Blanco claro	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis KNHT5732237101
No de Motor T392122	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3000	Kilometraje 607384	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-03-11	Conversión GNV SI () NO (X) N/A(X)	Fecha Vencimiento	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6219

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	72.8		52.7		77.3		84.5	40

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3645	5885	N	Eje 1	3632	5856	N	0.36	(20,30)	30	%
Eje 2	2681	5265	N	Eje 2	3489	4439	N	23.2*	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			62.7		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso		
20.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1763	11150	N	Sumatoria Derecho	2701	10295

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.12	0.12				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (HC)	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
(rpm)			%			%			%		
Ralentí			%			%			%		
Crucero			%			%			%		
Valor											
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											
Temperatura de prueba				Temperatura							
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente							
				Humedad Relativa							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
		%		%		%		%	
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	
Temperatura de operación del motor									
Condiciones Ambientales									
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad	
				°C				°C	
								Humedad Relativa	
								Unidad	
								%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 53 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de freno
		Tot

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor
		Tot

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código	Descripción	Grupo
		Tot

F. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	2.20	3.40			
DERECHA	8.00	3.20			

a. Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐

Nº Consecutivo RUNT: (A)

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

a. Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tri
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

ROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 17-56638 [2023-04-01 12:42PM]

MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

en eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión

SI

STRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTE



ELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137

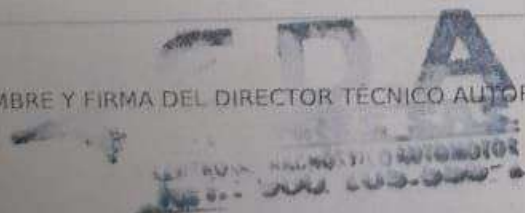
SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

de Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], Jose David Herrera Ortiz [Profundidad de labrado, suspensión y frenos], Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial inferior], Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial exterior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Tercera placa], Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial motor].

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CENTRO NACIONAL DE AUTOMOTORES
TEL: 011 2500 0000

AMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede re
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emis
- poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contami
- 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deb
- aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fu
- propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo algun
- someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado
- que la modifique, adicione o sustituya.