



FUR No:28256 - 1

C.D.A
PRADO

NIT 900138081-5 Tel. 6045124235 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO
CLL 59 # 51D-65
MEDELLIN
info@cdaprado.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2023/03/27 10:45:56	Nombre o Razón social RUIZ VELANDIA	JACKESSON ALEXIS	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1106888870
Dirección VILLAS DE LA MOTA BELEN	Teléfono fijo o Número de Celular 3043682215	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico JACKESSCN41@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SXE992	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea TRANSPORTER T5
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10027881385	Fecha de matrícula 2013-09-27	Color BLANCO CANDY	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZEH001058
No de Motor CAA518072	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1986	Kilometraje 257291	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de carrocería SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-06	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.2			2.5	Klux	No
	Inclinación	1.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 5.60			2.5	Klux	No
	Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 21.2			Klux	No	
	Izquierda(s)	Intensidad 10.6			Klux	No	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			Klux		
	Izquierda(s)	Intensidad			Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 31.8	Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 55.0	Delantera Derecha	Valor 43.0	Trasera Izquierda	Valor 48.0	Trasera Derecha	Valor 43.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3370	6066	N	Ele 1	3394	N	0.71	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2360	4890	N	Ele 2	2730	N	13.6	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Ele 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Ele 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Ele 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor 61.6	Mínimo 50.0	Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2260	N	Sumatoria Derecho	2391	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.20	Eje 2	7.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti	%			%			%			(ppm)			%		
Crucero	%			%			%			(ppm)			%		

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		°C
Condiciones Ambientales		°C
Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)		%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar null	Unidad mm	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.65	8.10				
	34.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	7.59	8.20				4.65
	34.0 psi	34.0 psi				34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---------------------------------------------------	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 26256 - 1 2023/03/27 10:45:56

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2023-03-27, SXE992 10-56



2023-03-27, SXE992 11-12

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340512001 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2206A0391 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5470 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-450721-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-404117-001 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-430817-001 Ruido: SONOMETRO-EXTECH-3072554

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 10

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	SERGIO ANDRES AVENDAÑO	Desviacion	SERGIO ANDRES AVENDAÑO
Freno	SERGIO ANDRES AVENDAÑO	Luces	WALTER ALEXANDER MIRANDA
Foto	WALTER ALEXANDER MIRANDA	Ruido	WALTER ALEXANDER MIRANDA
Inspección	WALTER ALEXANDER MIRANDA		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JOHANA DURANGO TANGARIFE

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISIÓN PREVENTIVA

Este informe es de las acciones preventivas NC tiene ninguna relación con los resultados de la RENFE oficial