

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 89, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-04-11
Nombre o razón social: DIANA MARIA ALVAREZ ALZATE
Dirección: CRR 83 AA 15 A 15

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 21387203
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SNP464
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Kia
Línea: Pregio
Modelo: 2010
No. de licencia de tránsito: 10014793057
Fecha Matricula: 2010-03-11
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: 9FCL2423630101522
No. Motor: JT596388
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2957
Kilometraje: 449392
Número de Sillas: 19
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	8.78	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	12.40	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
21.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.30		86.90		87.60		82.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4459.00	6353.00	N	Eje 1 Derecho	3993.00	5784.00	N	10.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	3116.00	5204.00	N	Eje 2 Derecho	3110.00	5049.00	N	0.19	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.05	-0.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

25724

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
 Presion repuesto 35.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 8.29mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 8.56mm ; Llanta de repuesto 2.10mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Freno trasero], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnumaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)