

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>		
<b>Fecha de prueba</b>	<b>Nombre o razón social</b>		<b>Documento de identidad</b>	
2023-04-11	VELASQUEZ ARBELAEZ DANIEL EMILIO		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 16352194	
<b>Dirección</b>	<b>Teléfono</b>	<b>Ciudad</b>	<b>Departamento</b>	
CRA 27 D 36 SUR 80	1000000	Medellin	Antioquia	

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

ZD30056620R DISEÑO 50000 RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5000

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 13.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA	Baja Derecha	6.48	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%			
			Baja Izquierda	6.16	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 83.80	Delantera Derecha	Valor 85.10	Trasera Izquierda	Valor 82.70	Trasera Derecha	Valor 72.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4859.00	6226.00	N	Eje 1 Derecho	4428.00	5729.00	N	8.87	30 %
			Eje 2 izquierdo	2475.00	4341.00	N	Eje 2 Derecho	2716.00	4441.00	N	8.87	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
14.40*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.18	Eje 2 -0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
11. Ensayos de...				

## 11. Emisiones de gases

### **11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		Ralenti	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero			

**11.b. Vehículos a Diesel (opcional)**

Temp °C	Rpm	Volumen a Diesel (opacidad)								Unidad
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X	
		Total	0	1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  NO

#### NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

25737

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI  
 Presion repuesto 35.0 PSI  
 • Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012  
 Eje1 derecha 1 6.18mm ; Eje2 derecha 1 7.03mm , Eje1 izquierda 1 6.54mm , Eje2 izquierda 1 7.11mm ; Llanta de repuesto 5.08mm ;



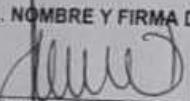
2023-04-11 TMV146 15:20



2023-04-11 TMV146 15:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA**  
**LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ MEDINA Centro de Diagnóstico Automotriz

NIT: 811.026.246 -1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)