

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

LA *La Aguacatala* CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-04-19	Nombre o razón social LIGIA DEL CARMEN JIMENEZ SALDARRIAGA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 32490340
Dirección CLL 22 N 57 81 MEDELLIN	Teléfono 3113318418	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY652	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10002946337	Fecha Matrícula 2011-12-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796237
No. Motor ZD30288944K	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 189043	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.67	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	141.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.34	2.5	klux/1m	2.65	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.70	Delantera Derecha	Valor 64.40	Trasera Izquierda	Valor 59.40	Trasera Derecha	Valor 46.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4124.00	6349.00	N	Eje 1 Derecho	3981.00	5817.00	N	3.47	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3073.00	4278.00	N	Eje 2 Derecho	2983.00	4332.00	N	2.93	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
18.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 2.70	Eje 2 -2.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		U d	U d	U d	U d	U d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

81998

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Delantero derecho
 Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 65.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 65.0 PSI Presion repuesto 52.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo extintor vence en marzo 2023

: Delantero derecho

Eje1 derecha 1 5.60mm ; Eje2 derecha 1 5.70mm ; Eje1 Izquierda 1 5.90mm ; Eje2 Izquierda 1 5.30mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Betancur

SEBASTIÁN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto delantera], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martínez [Tercera placa], Jorge Elicer Mazo Hernández [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial interior], Jorge Elicer Mazo Hernández [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación de luces], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Profundidad de labrado].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingavloria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)