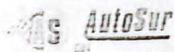


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-21	Nombre o razón social ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8431585
Dirección CRA 65 D #25 32	Teléfono 3136738585	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SHR892	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10017961738	Fecha Matrícula 2012-06-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797058
No. Motor ZD30301100K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 249329	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Frontal	-	dBA	Baja Derecha	11.40	2.5	klux/lm	1.47	0.5 - 3.5 %	26.00	225	klux/lm
Laterales	-	-	Baja Izquierda	10.90	2.5	klux/lm	1.02	0.5 - 3.5 %	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Frontal	69.20	Derecha	61.90	Izquierda	56.30	Derecha	61.80	40	%

8. Frenos

Velocidad	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4642.00	6266.00	N	Eje 1 Derecho	4665.00	6328.00	N	0.49	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3055.00	4709.00	N	Eje 2 Derecho	2835.00	4393.00	N	7.20	30	%
			Eje 3 Izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%	
			Eje 4 Izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%	
			Eje 5 Izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.43	2.84	-	-	-	10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Ruta en la comercial de la Ruta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-	-	-	-	-	-	-	-

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Ódigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Ódigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Ódigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

INFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO

MERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

L374

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

de carretera completo y en buen estado.

e1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ; Llanta de repuesto 70mm ; Presion eje1 derecha 1 48.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 49.6 PSI Presion eje2 derecha 1 49.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 49.1 PSI Presion repuesto 48.9 PSI

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o comiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-04-21 SNR892 05:38



2023-04-21 SNR892 05:39

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior].  
Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior].



NIT. 900.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)