

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2023-04-21
Nombre o razón social: BANCOLOMBIA S.A.
Dirección: CLL9B SUR N 79A 221

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 890903938
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: EQW959
País: Colombia
Servicio Público: Fecha Matriculada: 2017-06-30
Clase Buseta
Marca: Hyundai
Línea County
Modelo: 2015
No. de licencia de tránsito: 10014221429
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: KMJHG17PPFC065337
No. Motor: D4DDEJ580961
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 3907
Kilometraje: 163161
Número de Sillas: 23
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

4. Emisiones Audibles			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	Valor	Máximo	Baja Derecha	18.40	2.5	klux/1m	1.03	0.5 - 3.5	%	78.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.90	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	8130.00	11066.00	N	Eje 1 Derecho	7985.00	10138.00	N	1.78	30
			Eje 2 Izquierdo	7399.00	9233.00	N	Eje 2 Derecho	7921.00	9647.00	N	6.59	30
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		
29.70	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
1.61	-0.96						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	
CONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS			0	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTAS		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
				Total	
				0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

151421

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 7.30mm ; Eje2 derecha 1 9.50mm ; Eje2 derecha 2 5.10mm ; Eje1 izquierda 1 6.80mm ; Eje2 izquierda 1 5.60mm ; Eje2 izquierda 2 8.80mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;
 Presion eje1 derecha 1 81.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 82.3 PSI Presion eje2 derecha 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 2 81.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 81.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.5 PSI Presion repuesto 85.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-04-21 EQW959/22:39



2023-04-21 EQW959/22:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Steven Andres Nolasco Pulido
 STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso y frenos], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera]



NTC 600-157-012-9

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)