



OPTIMA
SERVICIO
ESPECIALIZADO

REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No.: 39

Estado Final:
APROBADO

PLACA:
TKI599



Nit: 900115069-

Propietario:	CUERVO BETANCUR RANCES	Fecha revisión:	25/04/2023 10:04:29 a. m.
Nit/CC	1026156341	Empresa de transporte:	OPTIMA LOGISTICA INTEGRAL SAS
Conductor:	CUERVO BETANCUR RANCES	Flota propia:	☐ Flota Alquilado: ☒
Dirección:	CR 57 128 B SUR 47	Tecnomecánica:	31/01/2024
Celular	1026156341	Fecha SOAT:	24/01/2024
Teléfono		Kilometraje:	465094

SISTEMA	GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado	
	Luces y direccionales	Aprobado	
	Manijas	Aprobado	
	Plumillas	Aprobado	
CABINA INTERIOR	Bocina, pito y mandos	Aprobado	
	Cinturones	Aprobado	
	EspejoE	Aprobado	
	Salidas de emergencias	Aprobado	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	Aprobado	
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado	
	Extintor	Aprobado	DICIEMBRE/2023
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado	
	Aceite motor	Aprobado	
	Aguabatería	Aprobado	
	Agua parabrisas	Aprobado	
	Filtro aire y combustible	Aprobado	
	Líquido frenos y clutch	Aprobado	
	Líquido refrigerante	Aprobado	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasartensionar	Aprobado	
	Estadobandas(%vidaútil)	Aprobado	50%
	Estadocampanas	Aprobado	
	Estadodiscos	Aprobado	
	Estadoguayas	Aprobado	
	Estadopastas(%vidaútil)	Aprobado	50%
LLANTAS	Estado	Aprobado	85%
	Rotación	Aprobado	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	Aprobado	
	Bielapincipal auxiliar	Aprobado	
	Bieletas	Aprobado	
	Bujetjerasuperiorinferior	Aprobado	
	Cardanycrucetas	Aprobado	
	Esfera superior	Aprobado	
	Esfera superior inferior	Aprobado	
	Estado de brazos dedirección	Aprobado	
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado	
	Estanqueidad en cajas y diferencial	Aprobado	
	Estanqueidad en motor	Aprobado	
	Holguera bases y bujes	Aprobado	
	Mando dirección	Aprobado	
	Mogolias	Aprobado	
	Muelles barras sensoras	Aprobado	
	Terminales de dirección	Aprobado	

Observaciones: NO PRESENTA FUGAS DE LIQUIDOS NI ACEITES, LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO

A. APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar.
B. PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
C. NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.

MECANICO

Andrés Alcaraz

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.