

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

certicar

CDA DE ITAGUI, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46-229, ITAGUI
(ANTIOQUIA)
TEL: 603-233-1111

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-04-08
Dirección
CALLE 71 N 37 350

Nombre o razón
LEON YOHANN DIAZ HERNANDEZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Teléfono
11111111

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43615993
Ciudad
Itagui
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNT458
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Foton
Línea
8053661dda-s2
Modelo
2013
No. de licencia de tránsito
10025785147
Fecha Matrícula
2013-01-26
Color
Blanco
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
LVC81DGA2D0035213
No. Motor
HJ493703C20050
Tipo Motor
DIESEL
Cilindros
735191
Número de Siles
16
Vidrios Polarizados
SI () NO (X)
Bridaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	11.60	2.5	kux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%			
			8.30	2.5	kux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	83.60	Delantera Derecha	81.30	Trasera Izquierda	81.40	Trasera Derecha	80.50	40	%

8. Frenos

Izquierda			Derecha			B. Frenos																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Eje 1 total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
63.90			50			%			Eje 1 izquierdo			3330.00			5565.00			N			Eje 1 derecho			2771.00			5386.00			N			16.80			30			%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
									Eje 2 izquierdo			3286.00			4051.00			N			Eje 2 derecho			3033.00			4434.00			N			7.70			30			%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.75	-2.12				10	m/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la sarta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%	%	%	%	%	Resultado	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA...			Tipo de defecto	
Codigo	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☒	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motociclos
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-2606 (2023-04-08 12:51PM)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johmbert Ferley Rios Zapata (Profundidad de labrado), Johmbert Ferley Rios Zapata (Foto trasera), Johmbert Ferley Rios Zapata (Tercera mano), Johmbert Ferley Rios Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Johmbert Ferley Rios Zapata (Inspección sensorial interior), Johmbert Ferley Rios Zapata (Alineación de luces), Johmbert Ferley Rios Zapata (Inspección sensorial exterior), Johmbert Ferley Rios Zapata (Inspección sensorial exterior), Johmbert Ferley Rios Zapata (Inspección sensorial motor), Johmbert Ferley Rios Zapata (Inspección sensorial motor)

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitrroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnomag Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA DE ITAGÜÍ

NTT 700122353-1
Cto. 42 N° 46-229-PBX (571) 4056738