



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS
RIT: 900081760-1
Teléfono: 3713995
E-mail: revitecnica@unac.net.co
Dirección: Calle 53 # 50 - 26
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2023-04-29	MANUELA JARAMILLO DIAZ	CC (X) NIT () No. 1152990193	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CL 2C SUR 69 33	3126556304	Itagui	Antioquia
Correo Electrónico			
lavocabrera30@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SNN268	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis		
2007	10019733374	2006-12-27	Blanco	Diesel	JH1MGAE2510725891		
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
ZD30072258K	DIESEL	3000	308105	13	SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
0	CERRADA	2023-04-29	SI () NO () N/A (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC 6287.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.1			2.5	Klux	si
		Inclínación	0.79			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	75.2			2.5	Klux	si
		Inclínación	1.78			(0.5 - 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.1				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	26.1				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			104		225	Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.7		77.1		74.1		83.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4815	6586	N	Eje 1	3463	6358	N	28.1*	(20,30]	30	%
Eje 2	2479	4753	N	Eje 2	3034	4630	N	18.3	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			61.8	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1512	11339	N	Sumatoria Derecho	1917
							10388	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.02	3.28				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

C.D.A. REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
TEL: 371 39 95

**9. EMISIONES DE GASES (Para vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

EN 581 (MONÓXIDO DE CARBONO, DIÓXIDO DE CARBONO, OXÍGENO, HIDROCARBUROS Y ÓXIDO NITRADO)																
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%	
Cruce			%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA)						Valor						Unidad				
Temperatura de prueba						Temperatura						°C				
Condiciones Ambientales						Temperatura ambiente						°C				
						Humedad Relativa						%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad	7.51	%	6.65	%	2.12	%	6.30	%	Resultados	4.99	35	%
Gobernada	3820	(rpm)	3830	(rpm)	3700	(rpm)	3770	(rpm)				
(rpm) Ralentí 750	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTGE Estándar		Unidad	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa		Unidad				
	62.0	66.0	°C	20.0	°C	61.1		%	60.0		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%			X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN PERSONAL DE LOS VEHÍCULOS VIEJOS Y PASADISOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Respuesta (mm)
IZQUIERDA	5.10 36.0 PSI	6.70 40.0 PSI				5.10 35.0 PSI
DERECHA	5.30 36.0 PSI	6.30 40.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☐ NO ☐	N° Consecutivo RUNT: (A)165862778
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B son:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:
ciclo 1: 1.3; ciclo 2: 1.13; ciclo 3: 0.36; ciclo 4: 1.08; Promedio: 0.85

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 607920
- Termohigrómetro Marca: Tecniq TMI-T1M0812
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 42360162
- LIVIANOS - EQ-55 - Pie de rey SOMET SN: A55
- EQ-10 - Sonómetro EBC HQ SN: 10064261
- LIVIANOS - Alineador de luces GAMAR SN: 6079527
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 042360162