

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                    |                           |  |
|-------------------------------|--|--|--------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2023-05-08 | Nombre o razón social<br>HECTOR WILLIAM BUITRAGO HENAO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71213084 |                    |                           |  |
| Dirección<br>CLL 95 B 81 83   |  | Teléfono<br>2222222  | Ciudad<br>Medellin | Departamento<br>Antioquia |  |

| 3. DATOS DEL VEHICULO    |  |                               |                       |                           |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>STY939          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2011           | No. de licencia de transito<br>10017308082 | Fecha Matrícula<br>2010-12-17 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0793890    |
| No. Motor<br>ZD30255618K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>378017 | Número de<br>Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |  |                               |                       |                           | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |         |            | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |             |            |                |                  |                 | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |                  |            |                |
|-----------------------|---------|------------|--|-------------|------------|----------------|------------------|-----------------|---|------------------|------------|----------------|
| Ruido escape          | Valor - | Máximo dBA | Intensidad Baja Derecha                      | Mínimo 8.60 | Unidad 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 1.09 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad %                                    | Intensidad 21.40 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|                       |         |            | Baja Izquierda                               | 12.80       | 2.5        | klux/1m        | 1.55             | 0.5 - 3.5       | %   |                  |            |                |

| 7. Suspensión (si aplica) |             |                   |             |                   |                    |
|---------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|--------------------|
| Delantera                 | Valor 92.60 | Delantera Derecha | Valor 90.00 | Trasera Izquierda | Valor 82.30        |
| Izquierda                 |             |                   |             | Trasera Derecha   | Valor 85.60        |
|                           |             |                   |             |                   | Mínimo 40 Unidad % |

| 8. Frenos         |              |          |                 |         |         |        |               |         |               |           |          |      |
|-------------------|--------------|----------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|-----------|----------|------|
| Eficacia total    | Mínimo 61.40 | Unidad % | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo 30 | Unidad % |      |
|                   |              |          | Eje 1 izquierdo | 4327.00 | 6211.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4252.00 | 5947.00       | N         | 1.73     |      |
|                   |              |          | Eje 2 izquierdo | 1839.00 | 4483.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2476.00 | 4360.00       | N         | 25.70*   | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 19.00 | Unidad % | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N         |          | %    |
|                   |              |          | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N         |          | %    |
|                   |              |          | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N         |          | %    |

| 9. Desviación lateral |            |       |       |       |                           |
|-----------------------|------------|-------|-------|-------|---------------------------|
| Eje 1 0.02            | Eje 2 0.02 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 Unidad m/km |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |                                     |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % Error en tiempo % Máximo Unidad % |

## 11. Emisiones de gases

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                                  |                                   |          |                                  |          |                                  |          |                                  |          |                            |
|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------------------|----------|----------------------------------|----------|----------------------------------|----------|----------------------------|
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO           | Dióxido de carbono CO2            |          | Oxígeno O2                       |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC    |          | Óxido nitroso NO                 |          |                            |
|                               |     | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO2 | Vr Norma | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>O2 | Vr Norma | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>HC | Vr Norma | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>NO | Vr Norma | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d |
|                               |     |                                  |                                   |          |                                  |          |                                  |          |                                  |          |                            |
|                               |     | Ralentí %                        | Ralentí %                         |          | Ralentí %                        |          | Ralentí %                        |          | Ralentí %                        |          | %                          |
|                               |     |                                  |                                   |          |                                  |          |                                  |          |                                  |          |                            |
|                               |     | Crucero %                        | Crucero %                         |          | Crucero %                        |          | Crucero %                        |          | Crucero %                        |          | %                          |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |         |        |         |        |         |        |         |        |       |       |          |
|-------------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|----------|
| Temp °C                             | Ciclo 1 | Unid % | Ciclo 2 | Unid % | Ciclo 3 | Unid % | Ciclo 4 | Unid % | Valor | Norma | Unidad % |

**ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

|  |  | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--|--|--|-----------------------|-----------------|---|
|  |  | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | A               | B |
|  |  |  | Total                 | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

|  |  | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--|--|--|-----------------------|-----------------|---|
|  |  | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | A               | B |
|  |  |  | Total                 | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

|  |  | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--|--|--|-----------------------|-----------------|---|
|  |  | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | A               | B |
|  |  |  | Total                 | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
26158

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012  
 Eje1 derecha 1 2.80mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje1 izquierda 1 3.20mm ; Eje2 izquierda 1 2.50mm ; Llanta de repuesto 2.20mm ;



2023-05-08 STY939 08:08



2023-05-08 STY939 08:08

Fin del informe

AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ AREOLADA 026.246-1

**I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Gerado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)