

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2023-05-08	Nombre o razón social HECTOR WILLIAM BUITRAGO HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71213084			
Dirección CLL 95 B 81 83	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa STY939	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10017308082	Fecha Matricula 2010-12-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793890
No. Motor ZD30255618K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 378017	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	8.60	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5
Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
21.40	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
92.60		90.00		82.30		85.60		40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4327.00	6211.00	N	Eje 1 Derecho	4252.00	5947.00	N	1.73
			Eje 2 izquierdo	1839.00	4483.00	N	Eje 2 Derecho	2476.00	4360.00	N	25.70*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
19.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.02	0.02				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, tanto para los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública, como para el medio ambiente.

Defectos Tipo B:

Son aquellos que implican un peligro menor para la seguridad del vehículo, tanto para los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública, como para el medio ambiente.

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
26158

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 2.80mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje1 izquierda 1 3.20mm ; Eje2 izquierda 1 2.50mm ; Lianta de repuesto 2.20mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
 Fin del informe

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA 026.246.41  
 I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Elaborado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)