

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-06	Nombre o razón social LEASING BANCOLOMBIA SA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860059294
Dirección MEDELLIN	Teléfono 3502829130	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNT598	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6858h9
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10005009618	Fecha Matrícula 2013-02-27	Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTDT69C1058810
No. Motor 87385034	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6700	Kilometraje 440893	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.08	Unidad klux/1m	Inclinación 1.78	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 131.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	5.50	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.30	50	%	Eje 1 izquierdo	11477.00	N	Eje 1 Derecho	11519.00	N	0.36	30	%
			Eje 2 izquierdo	15730.00	N	Eje 2 Derecho	20299.00	N	22.50*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
28.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.18	Eje 2 -4.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja.	6.14 Transmisión	X	
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

202146

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 100.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presión repuesto 100.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.90mm ; Eje2 derecha 1 4.50mm ; Eje2 derecha 2 4.10mm ; Eje1 izquierda 1 3.20mm ; Eje2 izquierda 1 8.70mm ; Eje2 izquierda 2 8.60mm ; Llanta de repuesto 4.00mm : Presión eje1 derecha 1 100.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presión repuesto 100.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe



2023-05-06 SNT598 18:01

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Javier Joan Olivella Ducuara [Alineación, peso y frenos], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Jefferson Joan Olivella Ducuara [Alineación de luces], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Tercera placa], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO