

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 6R, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2023-05-10	FREDY HUMBERTO OSORIO MONTOYA	CC (X) NIT () CE () No. 71758064	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRR 33 B 34 92	2222222	Medellín	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TSF529	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan e25		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2008	10018482518	2008-01-17	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0727245		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD3011S884K	DIESEL	2953	523175	14	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	67.50	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%	145.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	77.70	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	90.40	Delantera Derecha	Valor	88.40	Trasera Izquierda	Valor	88.30	Trasera Derecha	Valor	89.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4744.00	6471.00	N	Eje 1 Derecho	4386.00	5862.00	N	7.55	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2541.00	4198.00	N	Eje 2 Derecho	2873.00	4526.00	N	11.60	30	%
Eficacia auxiliar:	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
22.30	18	%											

9. Desviación lateral								Máximo		Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10		Unidad m/km
0.25	0.16							+/-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								Máximo		Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%						%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								Valor		Norma
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4					%
		%	%	%	%					

2. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

4. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 207

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI
Prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 5.21mm ; Eje2 derecha 1 4.72mm ; Eje1 izquierda 1 4.55mm ; Eje2 izquierda 1 5.33mm ; Llanta de repuesto 4.89mm ;



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma] LA 33 Centro de Diagnostico Automotriz

VERBOLEDA 26.246-1

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jesiel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnomaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

