



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 4 Sur-50
PBX: 2040772
Medellín - MT 98 261 357 5 info@ivesurcolombia.com

No. 579584

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA

Fecha de prueba

11/05/2023

Nombre o Razón social

TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.

Teléfono fijo o Número de Celular

2062700

Documento de Identidad

CC () MT (X)

CE ()

No. 811007564

Dirección

CALLE 14 N° 30-13

Ciudad

MEDELLÍN

Departamento

ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa

STY923

País

COLOMBIA

Servicio

PUBLICO

Clase

MICROBUS

Marca

KIA

Línea

PREGIO

Modelo

2011

Número de Licencia de Tránsito

10017641483

Fecha de Matriculación

15/12/2010

Color

BLANCO

Combustible / Propulsión

DIESEL

VIN o Chasis

8L0TS7322BE006718

No. de Motor

JT605531

Tipo motor

Diesel

Cilindrada (cm³) (si aplica)

3000

Kilometraje

353179

No. de Silbas

18

Velocidad polarizada

SI () NO (X)

Blindaje

SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Q/ro

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	9.00	2.5	k lux	2.00	0.5 - 3.5 %
Baja izquierda	28.0	2.5	k lux	3.50	0.5 - 3.5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
45.5	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
90.0	90.0	86.0	86.0	85.0	85.0	82.0	82.0	40	%

8. FRENSOS

			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio				
Eficacia total	Mínimo	Unidad											
54.5	50	%	Eje 1 izquierdo	3687	7517	N	Eje 1 derecho	3205	5606	N	13,1	30	%
			Eje 2 izquierdo	3622	8194	N	Eje 2 derecho	2648	4822	N	26,9*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
20,0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.80	0.60				+10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		ppm	ppm	%	ppm	ppm
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 4282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.1.11	Descentro-Desbalance de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de los ejes, entre el 20 % y 30 %	2.1.1	2	2
		Total	2	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 4216, NTC 4282, 4883, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.14.82	Pérdidas de aceite sin gotas continuas en la transmisión o caja	2.1.1	2	2
		Total	2	2

D1 DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			2	2
		Total	2	2

07. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Regulador (mm) (psi)
CONDUCTOR	5.25	3.52				4.50
DEPASAJA	5.84	2.23				5.25

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI ☒	NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI ☐	NO ☐

Nota: Causas del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos.
Igual o superior a 5 para vehículos Tráilers públicos, Pesados Particulares, Motocicletas, Ciclomotores y Tráilers.
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Ciclomotores, Tráilers.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
979584

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2463.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6004006
Profundímetro: L4/SH2009A02066
Detector de Hulguras: L4/1X6007
Suspensión: L4/503107

Sonómetro: L4/2015043306
Termohigrometro: P701H01

Francometro: L4/1302107

Regloscopio: L4/70

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItyNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos y Suspensión (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12023899E49CD8F5152C

FIN DEL INFORME

Página 3