

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 30580

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
 NIT : 901.105.666-5
 CALLE 44-69-63
 Medellín, Antioquia
 Email : direccion@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023/05/12 10:04:56	Nombre o razón social JHON JAIRO MUÑOZ	Identificación CC (X) NIT ()	Número de identificación 15502294
Dirección CL 63 AH N 99 85 ROBLEDO		Teléfono fijo o Número de Celular 3043636585	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico johnjaironmunoz@gmail.com		Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SMH018	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN AHZ GL		
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10020402994	Fecha de matrícula 2006-10-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis XXXXX		
No de motor ZD30051951K	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3000	Kilometraje 427449	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebia / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.44			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.94			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.9				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4				klux	NO
Antiniebia(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.56				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	4.62				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			66.5			225	klux	


euroCDA
 NIT. 901.105.666-5

APROBADO

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	1

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Delantera Izquierda	7.52	6.63				1.65
Delantera Derecha	7.42	6.67				

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
PROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Criterios de Rechazo

Presenta al menos un defecto Tipo A.

Ad total de defectos tipo B sea:

Superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

Superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

o presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

REMARKS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presión de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 35,0