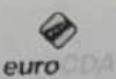


FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 30580

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666-5
CALLE 44 69-62
MENDELLIN
euroCDA
NIT 901.105.666-5
Email : direcciones@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023/05/12 10:04:56	Nombre o razón social JHON JAIRO MUÑOZ	Doc. APROBADO CC (X) NIT (15502294)
Dirección CL 63 AH N 99 85 ROBLEDO	Teléfono fijo o Número de Celular 3043636585	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico johnjaironmuoz@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMHD018	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN AHZ GL
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10020402994	Fecha de matrícula 2006-10-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis XXXXX
No de motor ZD300S1951K	Tipo motor 3000	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje 427449	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) CERRADA	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375:NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.44		2.50	klux	NO
		Inclinación	1.00		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.94		2.50	klux	NO
		Inclinación	1.20		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.9			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4			klux	NO
Antinebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.56			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	4.62			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 56.5			Maxima 225	Unidad klux	

euroCDA
 NIT. 901.105.666-5

APROBADO

EFEKTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 2 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

EFEKTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 9, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

EFEKTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA MOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

GISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
erda	7.52	6.63				
cha	7.42	6.67				1.65

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

ORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:
.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
PROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

usal de Rechazo

entra al menos un defecto Tipo A.

ad total de defectos tipo B sea:

perior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

perior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

perior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

perior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

perior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

si presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

TARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

es de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 35,0