

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-05-13  
Nombre o razón social: MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO  
Dirección: DIAG 43 34E 20

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3507441  
Ciudad: Medellín  
Departamento: Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SVO032  
País: Colombia  
Servicio: Público  
Clase: Microbus  
Marca: Nissan  
Línea: Urvan  
Modelo: 2012  
No. de licencia de tránsito: 10018287070  
Fecha Matricula: 2011-07-05  
Color: Blanco  
Combustible: Diesel  
VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0795375  
No. Motor: ZD30279279K  
Tipo Motor: DIESEL  
Cilindraje: 2953  
Kilometraje: 241973  
Número de Sillas: 16  
Vidrios Polarizados: SI (X) NO ( )  
Blindaje: SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor: -  
Máximo: -  
Unidad: dBA

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad: 14.50  
Mínimo: 2.5  
Unidad: klux/1m  
Inclinación: 1.01  
Rango: 0.5 - 3.5  
Unidad: %  
Intensidad: 17.80  
Mínimo: 2.5  
Unidad: klux/1m  
Inclinación: 0.70  
Rango: 0.5 - 3.5  
Unidad: %

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad: 32.30  
Máximo: 225  
Unidad: klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda: Valor 89.60  
Delantera Derecha: Valor 86.70  
Trasera Izquierda: Valor 85.10  
Trasera Derecha: Valor 82.60  
Mínimo: 40  
Unidad: %

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.70	50	%	Eje 1 Izquierdo: 4116.00	6369.00	N	Eje 1 Derecho: 3875.00	6078.00	N	5.86	30	%
			Eje 2 Izquierdo: 1977.00	4541.00	N	Eje 2 Derecho: 1984.00	4482.00	N	0.35	30	%
			Eje 3 Izquierdo: -	-	N	Eje 3 Derecho: -	-	N			%
			Eje 4 Izquierdo: -	-	N	Eje 4 Derecho: -	-	N			%
			Eje 5 Izquierdo: -	-	N	Eje 5 Derecho: -	-	N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1: 0.14  
Eje 2: -0.09  
Eje 3: -  
Eje 4: -  
Eje 5: -  
Máximo +/-: 10  
Unidad: m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta: -  
Error en distancia: -  
Error en tiempo: -  
Máximo: -  
Unidad: %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

26270

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI**  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**Eje1 derecha 1 7.01mm ; Eje2 derecha 1 5.82mm ; Eje1 izquierda 1 6.95mm ; Eje2 izquierda 1 5.33mm ; Llanta de repuesto 6.50mm ;**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
**CDA LA 33**

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)