

**B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
Bb. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

Evaluación de emisiones de CO ₂ (para vehículos a motor (eléctrico e híbrido) y vehículos de ciclo Otto, 4T o 2T)																
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrato			
	(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%	
Crucero			%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N/A)														Unidad		
Temperatura de prueba														°C		
Condiciones Ambientales														°C		
Humedad Relativa														%		

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											Valor			Norma		
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma			Unidad	
	3.12	%	1.06	%	2.71	%	2.38	%	Resultado			2.35			35	
Gobernada	3950	(rpm)	3960	(rpm)	3980	(rpm)	3940	(rpm)								
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			Unidad				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad								
873	66.0	66.0	°C		27.1	°C	65.9	%	50.0			mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		A	B
1.1.12.36.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.20 37.0 PSI	9.00 37.0 PSI				
DERECHA	8.10 36.0 PSI	7.50 36.0 PSI				7.90 35.0 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☐ NO ☐	N° Consecutivo RUNT: (A)166016769
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:
ciclo 1: 0.63; ciclo 2: 0.4; ciclo 3: 0.55; ciclo 4: 0.48; Promedio: 0.48

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en ktr a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

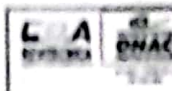
G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 607928
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM0812
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 42350162
- EQ-65 - Pie de rey BOMET SN: A50
- EQ-10 - Sonómetro EBC HQ SN: 10064261
- LIVIANOS - Alineador de luces QAMAR SN: 8079527
- LIVIANOS - Probedor de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 042350162
- EQ-74 - Profundímetro 8HAHE SN: WD2202A0070


 REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

 VIALIDAD
 RUTER TRANSPORTE

 CENTRO NACIONAL DE REGISTRO DE VEHÍCULOS Y CONDUCTORES
 C.R.V. - C.N.C.
 Teléfono: 01 (200) 811 1111
 E-mail: registrovehiculos@onac.gov.co
 Dirección: Carrera 100 # 10 - 10
 Ciudad: BOGOTÁ (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSSESIONARIO DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2023-04-14	Nombre o Razón social	LUIS TATIANA ESTRADA
Ubicación	C/ 20 N. 10 R 10 33	Sección Tipo y Número de Cédula	1120000000
Correo Electrónico	LUIS.TATIANA.STRADA@HOTMAIL.COM	Estado	Colombia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	PAZ	Servicio	Particular	Marca	Ford
Modelo	2004	Número de licencia de tránsito	10018078704	Fecha Matriculación	2004-11-24
No de Motor	17017204	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada (cm³ Eje aplic)	1000
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SCAI	2023-07-08
				Consumidor GNV	NO (N/A) (N/A)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 8375, NTC 8376, NTC 8377.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de los Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradores)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneo (si aplica)
Baja(x)	Derecha(x)	Intensidad	15.0			2.5	Klux	#
		Inclinación	1.88			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(x)	Intensidad	14.3			2.5	Klux	#
		Inclinación	1.90			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(x)	Derecha(x)	Intensidad	4.94				Klux	no
	Izquierda(x)	Intensidad	0.43				Klux	no
Autnalba(x) / Explotación(x)	Derecha(x)	Intensidad	0.35				Klux	#
	Izquierda(x)	Intensidad	0.21				Klux	#
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			29.9			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
	80.3		86.0		83.0		79.8	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3063	6429	N	Eje 1	2618	6358	N	14.5	[20,30]	30	%
Eje 2	2963	4631	N	Eje 2	3085	4784	N	13.8	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		51.5		50				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
10.8"	18	%	Sumatoria Izquierdo	781	11060	N	Sumatoria Derecho	1562	11140

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.90	-0.89				40 - 10	mm/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lente	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	10 - 2	%

REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REGISTRO DE VEHÍCULOS Y CONDUCTORES
 TEL: 371 39 95