

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 023-05-15	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754			
Dirección RR53 N 63 12 ITAGUI		Teléfono 3173804254	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea BJ6536b1dda-52
Modelo 013	No. de licencia de tránsito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059
No. Motor J493ZQ3C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 229151	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
uido		dBa		23.80	2.5	klux/lm	1.54	0.5 - 3.5	%	67.90	225	klux/lm
scape			Baja Izquierda	16.90	2.5	klux/lm	1.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.10		81.80		89.10		74.50	40	%

8. Frenos											
Capacidad total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	12.40	50 %	Eje 1 Izquierdo	5248.00	6197.00 N	Eje 1 Derecho	4758.00	5507.00 N	9.34	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4177.00	4983.00 N	Eje 2 Derecho	3373.00	4617.00 N	19.20	30	%
Capacidad auxiliar			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
	4.30	18 %	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
55	5.25						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Diferencia comercial de la cinta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO										
mp	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma
		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
mp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
202533

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 66.3 PSI Presion eje2 derecha 1 65.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 64.4 PSI Presion repuesto 63.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.40mm ; Eje2 derecha 1 4.80mm ; Eje1 izquierda 1 5.20mm ; Eje2 izquierda 1 4.50mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 65.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 66.3 PSI Presion eje2 derecha 1 65.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 64.4 PSI Presion repuesto 63.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Manuel Mendoza Donado (Tercera placa), Adin Castro Cogollo (Inspección sensorial inferior), Adin Castro Cogollo (Inspección sensorial motor), Luis Manuel Mendoza Donado (Foto delantera), Luis Manuel Mendoza Donado (Inspección sensorial interior), Luis Manuel Mendoza Donado (Profundidad de labrado), Adin Castro Cogollo (Anexos de luces), Luis Manuel Mendoza Donado (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Manuel Mendoza Donado (Inspección sensorial exterior), Emmanuel Bedoya Salazar (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO