



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín - NIT: 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 979641

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
16/05/2023

2. DATOS DEL PROPIETARIO: TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre y Razón social: BEATRIZ ELENA YEPES CARDONA
Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 42770914
Dirección: CALLE 5 SUR NRO 53 N44 APTO 402
Teléfono fijo o Número de Celular: 3122954534
Ciudad: MEDELLÍN
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNX172 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: MICROBUS Marca: NISSAN Linea: URBAN
Modelo: 2015 Número de Licencia de Tránsito: 18824580 Fecha de Matrícula: 21/01/2015 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: JN1MC2E26Z0003483
No. de Motor: YD25357560A Tipo motor: Diésel Cilindrada (cm³) (cil): 2488 Kilometraje: 170450 No. de Sillas: 16 Vidrios polarizados: SI () NO (X) Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%	Baja izquierda	2.5	k lux
						0.5 - 3.5	%			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		30	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
	10	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

8. FRENO

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					±10	mm/km

9. DESVIACIÓN LATERAL

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Temp	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO W Norma	CO2 W Norma	O2 W Norma	HC W Norma	NO W Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
												%
										Resultado	<25	%

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opcional)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.1	Mal estado estado de parachoques y/o defensas	2.1.1.		X
		Total	0	1

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	7.52	8.85				7.65
DERECHA	7.48	8.74				8.55

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI ☒	NO ☐
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	FAVORABLE:	SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Lineros Particulares y Pasajeros Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Motocheco, Customitas, motocicletas y Cuadrifolios.
Igual o superior a 5 para vehículos Lineros Nacionales, Pasajeros públicos, Motocheco, Customitas y Espineros.
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Customitas, Motocheco, Cuadrifolios, Customitas, Customitas, Customitas.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo rickshaw o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

1ª Insp: 979620.15/05/2023 08:37 - 979641

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2270.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: L4/SH2009A02088
Detector de Holgunes: L4/1X8007

Sonómetro: L4/2015043308
Termohigrómetro: P7011901

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspección v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS
Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS
Fotos D (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRAJO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolumbia.com usando el código:

12023039F13C2DFD5666

FIN DEL INFORME