

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S. BOGOTÁ - COLOMBIA
CALLE 10 N. 100 - 100 (ANTIGUA)
TEL. 371 39 95

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

B. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre y razón social	Documento de identidad
2023-06-24	CONCRETO MADRES DESARROLLADOS Y SAS	CC 11.111.111.111.111.111
Ubicación	Teléfono	Correo electrónico
CALLE 100 N. 100 N. 100	333.33.33	correo@concreto.com
Placa	País	Servicio
12345678	Colombia	Pública
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula
2011	123456789	2011-01-01
Motor	Tipos Motor	Cilindrada
Gasolina	4 Cilindros	2000 cc
Transmisión	Automática	Velocidad Máxima
5 Velocidades	180 km/h	180 km/h

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379
Nota: Toda vez medida, según del símbolo "X" indica un defecto encontrado

		A. Inspección visual de los ejes		B. Inspección del motor		C. Inspección de la transmisión	
Defecto	Descripción	Intensidad	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
		1	2	1	2	1	2
Eje 1	Desbalanceo	Intensidad	20.0	Motor	Temperatura	Intensidad	20.0
	Inclinación	Intensidad	1.97		Presión	Intensidad	20.0
	Desgaste	Intensidad	32.3		Velocidad	Intensidad	20.0
	Rotación	Intensidad	2.71		Consumo	Intensidad	20.0
Eje 2	Desbalanceo	Intensidad	3.77	Transmisión	Temperatura	Intensidad	20.0
	Inclinación	Intensidad	3.77		Presión	Intensidad	20.0
	Desgaste	Intensidad	3.77		Velocidad	Intensidad	20.0
	Rotación	Intensidad	3.77		Consumo	Intensidad	20.0
Sumatoria de los ejes		Intensidad	61.3	Máxima		20.0	Unidad

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5			Eje 6			
Defecto	Intensidad	Unidad	Defecto	Intensidad	Unidad	Defecto	Intensidad	Unidad	Defecto	Intensidad	Unidad	Defecto	Intensidad	Unidad	Defecto	Intensidad	Unidad	
Desbalanceo	71.802	90	%	Desbalanceo	48171.202	92094.200	74	%	Desbalanceo	31773.200	10521.200	74	%	Desbalanceo	32.400	300	%	
				Inclinación	39962.201	64205.200	74	%	Inclinación	39966.200	48171.200	74	%	Inclinación	36.115	300	%	
				Desgaste			74	%	Desgaste			74	%	Desgaste			74	%
				Rotación			74	%	Rotación			74	%	Rotación			74	%
Desbalanceo	32.802	18	%	Desbalanceo			74	%	Desbalanceo			74	%	Desbalanceo			74	%
				Inclinación			74	%	Inclinación			74	%	Inclinación			74	%
				Desgaste			74	%	Desgaste			74	%	Desgaste			74	%
				Rotación			74	%	Rotación			74	%	Rotación			74	%
Sumatoria de los ejes			Máxima			Unidad			Máxima			Unidad			Máxima			

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor	Defecto	Valor
Desbalanceo	61.30	Temperatura	61.30	Presión	61.30	Velocidad	61.30

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
Tel: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

Section 1, Part A: Not essential defects; process has resulted in design, construction and/or equipment not sufficient, to be those reflecting in the data concerning, to the item under review.

Section 1, Part B: Not essential but requires an opinion reflected that is warranted the reviewers, to the other reviewers, to the design, construction and/or equipment.

ABSTRACT

NO

1. See especially the letters of political and administrative correspondence in the 1870s, 1880s and 1890s.



11. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL RCPPOBENTRANTE LEGAL, DEL COA

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 111–118

GURPREET KAZA (CAN) *Ph.D. in Economics from the University of Toronto, Canada. She is currently an Assistant Professor at the University of Toronto, Canada. Her research interests include international trade, international migration, and international development.*

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZAN LA REVISIÓN TECNOCOMERCIAL Y DE EDICIONES CONTINUANTES.

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Source: U.S. Bureau of Economic Analysis. *Real Gross Domestic Product*. Washington, D.C.: U.S. Government Printing Office, 1992.