

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

COA DEL TOLIMA
C/2041-20/24/0445 Sur Bando Aredo / Baguá, Tolima
N° 950145510-0 Tel: 2618270
coadelcolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba:
2023-05-27

Dirección:
BAGUE

Correo Electrónico:
GOLLAVERDE@GMAIL.COM

Nombre o Razón social:
ALEXANDER TORO MARIN
Teléfono fijo o Número de Celular:
573205099213

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad:
CC(X) NT() No. 98677515
Ciudad:
BAGUE
Departamento:
TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYY217	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	RENAULT	NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10026693320	2022-07-22	BLANCO GLACIAL (V)	DIESEL	93YF5200LPJ184870
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MIT06780032533	DIESEL	2299	32525	15	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV
130	CERRADA	2023-07-21	SI() NO() NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor			Unidad	Simultánea (si) (no)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3		
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			kLux	si
		Inclinación	3.19			%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50			kLux	si
		Inclinación	0.89			%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.0			kLux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	35.0			kLux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad
			92.5			225	kLux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
Delantera Izquierda	76.5	76.5	76.3	76.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4464	7281	N	4000	5995	N	10.4	[20,30]	30	%
Eje 2	4246	5819	N	4213	5062	N	0.78	[20,30]	30	%
Eje 3			N			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				67.3				Unidad		%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso
Eficacia	34.8	18	%	4540	13100	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
Eje 1			+/- 10	m

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
Tamaño normalizado de la Llanta		%		%	+/- 2



11. RELACION DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

	Marca
Equipo	VIED
Alineador al piso	XEDIA
Frenómetro	VIED
Proceder de Suspensión	Tecnolux-1290842
Lukeline	X-TREAD
Profundímetro	

Serial	Banco	P&P	UTGE
220303001			
70161300065			
230182001			
0204			
3419			

12. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

	Versión	Dispositivo
Aplicación	2.9.20220824	Tablet
LISTA	2.9.20221002	Tablet
PREVISION	2.9.20220720	Tablet
SERVICIO	2.0	Maquina virtual
SERVICIO INDURACK		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 REYES CUELLAR HENRI GABRIEL (Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Suspensión-Frenos-Dirección-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA.

ING. JOSE RODRIGO SAAVEDRA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack - Injunea P&P