

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------|-----------------------|---|----------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2023-05-31 | BANCOLOMBIA | CC () NIT (X) CE () No. 890903938 | | | |
| Dirección | | Teléfono | Cludad | Departamento | |
| VEREDA ABREO | | 5564628 | Rionegro | Antioquia | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Linea |
| EQW960 | Colombia | Público | Buseta | Hyundai | County |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2015 | 10014221422 | 2017-06-30 | Blanco | Diesel | KMJHG17PPFC065325 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| D4DDEJ580138 | DIESEL | 3907 | 133131 | 23 | SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje |
| | | | | | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|---|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dB(A) | Baja Derecha | 46.20 | 2.5 | klux/1m | 1.28 | 0.5 - 3.5 | % | 89.10 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 42.90 | 2.5 | klux/1m | 1.95 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | Minimo | Unidad |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
| | | | | | | | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|----------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 69.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 6765.00 | 10683.00 | N | Eje 1 Derecho | 7157.00 | 10038.00 | 5.48 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 7941.00 | 9843.00 | N | Eje 2 Derecho | 6068.00 | 9630.00 | 23.60* | 30 |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | Máximo | Unidad |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--|--|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | | +/- | m/km |
| 3.27 | -0.79 | | | | | | 10 | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | Máximo | Unidad |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | | % |
| | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|----|-------|--------|----|-------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | | | | | |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO | Vr | Norma | Unidad | Vr | Norma |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | | | % | | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | | % | | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--|--|---|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad | | | |
| | | | | | | | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | A | B |
| | | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

| |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
|------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

53602

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI
Eje1 derecha 1 9.12mm ; Eje2 derecha 1 3.84mm ; Eje2 derecha 2 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 7.95mm ; Eje2 izquierda 1 4.25mm ; Eje2 izquierda 2 4.75mm ; Llanta de repuesto 4.94mm ;



2023-05-31 EQW960 11:29



2023-05-31 EQW960 11:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALZEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.
El mejor servicio para su vehículo
NIT. 900.130.135-8