

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-06-01  
Nombre o razón social: FANERY GALLE JARAMILLO

Dirección: CRR 75 114 19

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43925044

Teléfono: 2222222

Ciudad: Medellín

Departamento: Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                        |                                 |                             |                     |                      |                                    |
|------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|
| Placa: TOQ227          | País: Colombia                  | Servicio: Público           | Clase: Microbus     | Marca: Nissan        | Línea: Urvan                       |
| Modelo: 2013           | No. de licencia de: 10010138911 | Fecha Matricula: 2012-10-18 | Color: Blanco       | Combustible: Diesel  | VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0797388    |
| No. Motor: ZD30307570K | Tipo Motor: DIESEL              | Cilindraje: 2953            | Kilometraje: 480297 | Número de Sillas: 15 | Vidrios Polarizados: SI ( ) NO (X) |
|                        |                                 |                             |                     |                      | Blindaje: SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dB(A)  |

### 5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

| Intensidad     | Mínimo | Unidad      | Inclínación | Rango     | Unidad |
|----------------|--------|-------------|-------------|-----------|--------|
| Baja Derecha   | 11.10  | 2.5 klux/1m | 0.87        | 0.5 - 3.5 | %      |
| Baja Izquierda | 11.60  | 2.5 klux/1m | 1.00        | 0.5 - 3.5 | %      |

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad  |
|------------|--------|---------|
| 36.70      | 225    | klux/1m |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 90.60 |                   | 87.10 |                   | 81.20 |                 | 88.40 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| 8. Frenos          |        |        |                 |         |         |      |               |         |         |   |      |        |               |        |        |
|--------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------|---|------|--------|---------------|--------|--------|
| Efectos total      | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         |         | Peso | Unidad        | Fuerza  |         |   | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 67.80              | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 4461.00 | 6282.00 | N    | Eje 1 Derecho | 4168.00 | 5828.00 | N |      |        | 6.57          | 30     | %      |
|                    |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2598.00 | 4333.00 | N    | Eje 2 Derecho | 2960.00 | 4488.00 | N |      |        | 12.20         | 30     | %      |
| Efectos auxiliares | Máximo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N    | Eje 3 Derecho |         |         | N |      |        |               |        | %      |
|                    |        |        | Eje 4 Izquierdo |         |         | N    | Eje 4 Derecho |         |         | N |      |        |               | %      |        |
|                    |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N    | Eje 5 Derecho |         |         | N |      |        |               | %      |        |
|                    |        |        | Eje 6 Izquierdo |         |         | N    | Eje 6 Derecho |         |         | N |      |        |               | %      |        |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.11 | -0.09 |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| AUTOMOVILES |             |       |                 |   |
|-------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código      | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|             |             |       | A               | B |
|             |             | Total | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

76676

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.15mm ; Eje2 derecha 1 4.17mm ; Eje1 izquierda 1 4.69mm ; Eje2 izquierda 1 4.26mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ**  
 Centro de Diagnóstico Automotor  
 NIT. 911.026.246-1  
 CDA LA 33

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial motor), Norman Alexander González Medina (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial exterior), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Foto delanteras), Norman Alexander González Medina (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**