

Medellin NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

1. FECHA

Fecha de prueba 03/06/2023		Nombre o Razón social WILLINTON MUÑOZ NARANJO		Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 98621163	
Dirección: CR 65 EN 25-35		Teléfono fijo o Número de Celular 2658170		Ciudad: MEDELLÍN	
				Departamento: ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:				
TMW893	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KINGLONG HIGER	KLQ860182				
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:				
2007	10024839537	27/08/2007	BLANCO	DIESEL	LKLS1AS437A120882				
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:				
07007833	Diésel	3856	379470	20	SI () NO(X)				
					Blindaje:				
					SI () NO(X)				

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES	SI () NO (X)	SI ()
--	---------------	--------

C. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
D. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN		

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES								
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	37,3	k lux	1,20	%		163	225	k lux
			Baja izquierda	45,6	k lux	2,10	%				

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
							Minimo
							Unidad %

8. FRENO

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
81,1	50	%	Eje 1 izquierdo	9273	10104	N	Eje 1 derecho	9495	9908	N	2,34	30	%
			Eje 2 izquierdo	8036	10153	N	Eje 2 derecho	6278	10574	N	21,9*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
17,6*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

B. DESVIACION LATERAL									
Eje 1	0,30	Eje 2	0,30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

12. DATOS COMPLEMENTARIOS DE COBRO (Si aplica)					
Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			°C	Dióxido de carbono (CO2)			°C	Oxígeno (O2)			°C	Hidrocarburo (como hexano) (HC)			°C	Óxido nítrico (NO)			°C
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
	Ralenti	---		%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	ppm		Ralenti	---	ppm	
	Crucero			%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		ppm	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
20	100		%		%		%		%	Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.32	4.32-5.32	0.00-0.00			6.35
DERECHA	6.35	6.56-6.32	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclo y Cuadríciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
979812

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 4157.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1-L2WD2101A01034
Detector de Hojuras: L1/4X8007

Sonometro: L1/2015043314
Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L1/71

Frenometro: L1/102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Sensorial Bajos (1025) JOBER FERNANDO COPETE
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1051) DANIEL LEONARDO MOLANO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo esto es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.