



A. INFORMACIÓN GENERAL											
1 FECHA		2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba 2023-06-05 09:07:02		Nombre o razón social ALBA OSPINA				Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No. 21619212					
Dirección CR 58C N 26 29		Teléfono 3136820842				Ciudad BELLO		Departamento Antioquia			
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa SNP376		País COLOMBIA		Servicio Particular		Clase MICROBUS		Marca NISSAN		Línea URVAN	
Modelo 2010		No. de licencia de tránsito 05129119		Fecha matrícula 2010-01-22		Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E2Z0793250	
N. Motor ZD30240342K		Tipo motor 4T		Cilindraje 3000		Kilometraje 248065		Número de Sillas 14		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES											
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno								Otros	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.											
4. Emisiones Audibles											
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas											
6. Suma de la intensidad de todas las luces											
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	10.0	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5 %	20.0	225	k lux
			Baja izquierda	10.0	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5 %			
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera izquierda	Valor 68.7	Delantera derecha	Valor 69.1	Trasera izquierda	Valor 69.4	Trasera derecha	Valor 69.8	Minimo 40	Unidad %		
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo 89.1	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo	3998	4282,60 N	Eje 1 derecho	3901	4537,40 N			
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.5	Unidad %	Eje 2 izquierdo	3984	4282,60 N	Eje 2 derecho	3801	4508,00 N	4.59	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%
9. Desviación lateral											
Eje 1	4.50	Eje 2	1.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia				%	Error en tiempo				%	Máximo +/- 2 Unidad %
11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Vr Norma Unidad	Dioxido de Carbono (CO2)	Vr Norma Unidad	Oxigeno (O2)	Vr Norma Unidad	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Vr Norma Unidad	Oxido Nitroso (NO)	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad
Ralentí	CO % Ralentí		CO2 % Ralentí		% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	ppm	Ralentí	%
Crucero	% Crucero		% Crucero		% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm	Crucero	%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA											

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

447

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,4 mm, Eje 2 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 3,6 mm.



-Fin del Informe-

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

S. MARCELA ZAPATA

SARA MARCELA ZAPATA VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Suspensión - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Frenos - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #2 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,

Generado e Impreso con Falcon®