

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO</b>		<b>Documento de Identidad</b>	
Fecha de prueba 2023-06-05 09:07:02		Nombre o razón social ALBA OSPINA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 21619212	
Dirección CR 58C N 26 29		Teléfono 3136820842		Departamento Antioquia	

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>		<b>Marca</b>		<b>Línea</b>	
Placa SNP376		COLOMBIA		URVAN	
Servicio Particular		Clase MICROBUS		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793250	
Modelo 2010		No. de licencia de tránsito 05129119		Fecha matrícula 2010-01-22	
N. Motor ZD30240342K		Tipo motor 4T		Cilindraje 3000	
		Color BLANCO		Kilometraje 248065	
		Número de Sillas 14		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

<b>3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES</b>	
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo
Ruido		dBA	Baja derecha	10.0	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	20.0	225
Escape			Baja izquierda	10.0	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)				Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	69.1	Trasera izquierda	69.4	40	%

8. Frenos				Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
Eficacia total	Minimo	Unidad							
89.1	50	%	Eje 1 izquierdo	3998	4282.60	N	Eje 1 derecho	3901	4537.40
			Eje 2 izquierdo	3984	4282.60	N	Eje 2 derecho	3801	4508.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		
24.5	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		

9. Desviación lateral				Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad	m/ Km
Eje 1	4.50	Eje 2	1.17	Eje 3		Eje 4		Eje 5			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad	%
Referencia comercial de la llanta										

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor Norma Unidad
			%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A	B
						0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A	B
						0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A	B



Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON:

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza  
automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para  
vehículos tipo remolques.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,4 mm, Eje 2 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 3,6 mm



**Fin del Informe**

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

S. MARCELA ZAPATA  
SARA MARCELA ZAPATA VALENCIA

SARA MARCELA ZAPATA VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado e impreso con Falcon®