

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000030190



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA DE CALDAS LTDA
NIT 890805554-3
Teléfono 8752828
sistemas@cdac.gov.co
Av Kevin Angel Calle 63 - 77
MANIZALES

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2023-08-03	Nombre o Razón social CERVANTES VANEGAS LEYDYS	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 45373614
Dirección CL 34 E 51 B 21	Teléfono fijo o Número de Celular 3127702385 Cel 3127702385	Ciudad MANIZALES	Departamento CALDAS
Correo Electrónico NARNELSON1@GMAIL.COM			

1. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTP049	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUSETA	Marca HYUNDAI	Línea COUNTY
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10017220105	Fecha de matrícula 2013-05-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJHG17PPDC059043
N° de Motor D4DD529363	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3007	Kilometraje 363095	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 22	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-27	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.68			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.54			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.5				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	35.6				Klux	no
Antineblal(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.32				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.02				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		80.4	Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	5602	10193	N	Eje 1	5186	10624	N	7.42	20-30	30	%
Eje 2	5717	11144	N	Eje 2	6041	11174	N	5.36	20-30	30	%
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total			52.2	Mínimo			50	Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	4934	21337	N	Sumatoria derecho	4575	21798	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.00	0.00				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero	Monóxido de carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo(hexano)		Óxido Nitrógeno (NO)	
	CO	Norma	CO ₂	Norma	O ₂	Norma	HC	Norma	NO _x	Norma
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										
Temperatura de prueba	Valor									Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura Temperatura Ambiente Humedad Relativa									Unidad

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
	4.30	%	4.30	%	4.20	%	4.30	%			
Ralentí	2520	rpm	2530	rpm	2520	rpm	2520	rpm	Resultado	35	%
Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales									LTOE estándar	Unidad
Temp. Inicial	52.0	°C	Temp. Final	51.0	°C	Temperatura ambiente	25.7	°C	Humedad Relativa		
760									51.0	%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

Código NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).
 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA
 PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS
 Descripción Eje 1 (mm) Eje 2 (mm) Eje 3 (mm) Eje 4 (mm) Eje 5 (mm)
 6.23 6.85 7.12 5.47
 Defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de la vía pública o al ambiente que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de la vía pública.

No Consecutivo RUNT: (A) 166253230
 Repuesto (mm) Grupo Tipo Defecto A B

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación-Frenometro) ... RUBEN DARIO CARDONA MAULEDOUX
 (Inspección Visual) ... JUAN CARLOS FLOREZ OCHOA
 (Luces) ... RUBEN DARIO CARDONA MAULEDOUX
 (Opacidad) ... RUBEN DARIO CARDONA MAULEDOUX
 (Sonómetro) ... JUAN CARLOS FLOREZ OCHOA
 (Fotografía 1) ... RUBEN DARIO CARDONA MAULEDOUX
 (Fotografía 2) ... JUAN CARLOS FLOREZ OCHOA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CHRISTIAN FELIX MORALES MEZA
 Nota:

- 1) El campo de resplandor de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.
- LUNES A VIERNES 07:00 AM - 07:00 PM
 SABADOS 07:00 AM - 03:00 PM
 DOMINGOS Y FESTIVOS 07:00 AM - 01:00 PM

FIN DE INFORME

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8,63	6,23	5,47			
DERECHA	8,63	6,85	7,12			

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI ☒	NO ☐	No Consecutivo RUNT: (A) 166253290
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI ☐	NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motorizados y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motorizados, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0034336 Consecutivo: 0030190 Fecha: 2023-06-03 08:33:37

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	90,0	90,0	90,0			
DERECHA	90,0	90,0	90,0			90,0

Densidad de humo K(m-1), cb: (0,61) c1: (0,63) c2: (0,61) c3: (0,63) prom: (0,61)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



Fecha 2023-06-03, Placa TTP049 Hora 10:33

FOTOGRAFIA 2



Fecha 2023-06-03, Placa TTP049 Hora 10:25

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
PROBADOR DE HOLOGRAS	VAMAQ	NI	1206118
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	SN-1060
FRENOMETRO	MOTORSCAN	4400	636000110060
ALINEADOR AL PASO	VTEQ	SLIP 7000	2504313
SONOMETRO	ARTISAN	SL2 00,10	721
REGULOSCOPIO	BOWCH	HTD811	100568032
OPACIMETRO	BRAIN BEE	OPA300	160212000326 LTQE 200
TERMOCROMOMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STHX	1-187
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	MGT300	210216000433
TACÓMETRO DE VIBRACIÓN	BRAIN BEE	MGT300	210216000433
TACÓMETRO DE BATERIA	BRAIN BEE	MGT300	210216000433
TERMOMETRO	BRAIN BEE	MGT300	210216000433

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.9
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Cliente	4.0.1
RTMyG Icam	4.0.1
ArtQuality System	4.2