

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**La Aguacatala**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-05-31	Nombre o razón social SONIA OCHOA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32454157
Dirección CALL 86 NRO 40 14 MEDELLIN	Teléfono 3226328678	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STD853	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10009159826	Fecha Matrícula 2011-11-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796003
No. Motor ZD30286996K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 454349	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

todas las luces									
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.70	2.5	klux/1m	2.55	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	18.20	2.5	klux/1m	2.74	0.5 - 3.5	%
				Intensidad		Máximo		Unidad	
				141.00		225		klux/1m	

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.40		63.90		48.00		55.80	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4808.00	6875.00	N	Eje 1 Derecho	4192.00	5780.00	N	12.80	30	%							
			Eje 2 izquierdo	2830.00	4494.00	N	Eje 2 Derecho	2461.00	4820.00	N	13.00	30	%							
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%						
22.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%						
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%						

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.12	-3.57				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

83805

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 46.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 46.0 PSI Presion repuesto 45.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo extintor vence en diciembre 2023

Eje1 derecha 1 4.50mm ; Eje2 derecha 1 3.50mm ; Eje1 Izquierda 1 4.70mm ; Eje2 Izquierda 1 3.30mm ; Lanta de repuesto 3.50mm ;



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN RODRIGUEZ OSPINO

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto trasera], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Blandón Blandón [Tercera placa], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Profundidad de labrado], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial interior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial exterior], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación de luces], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Foto delantera], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)