

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

los BUCAROS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS. NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-17	Nombre o razón social LEDIS YOHEMIT DIAZ HERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43615993			
Dirección CALLE 38 A 50 A 75 ITAGUI		Teléfono 3175153605	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNT458	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10025785147	Fecha Matricula 2013-01-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA2DB035213
No. Motor 8J493Z03C20052	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 194192	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	2.86	2.5	klux/lm	2.59	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Izquierda	2.89	2.5	klux/lm	2.53	0.5 - 3.5	%	57.30	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	44.10		50.00		56.40		53.20	40	%		

Izquierda		44.10	8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	3933.00	5981.00	N	Eje 1 Derecho	4069.00	5595.00	N	3.34	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2284.00	4345.00	N	Eje 2 Derecho	2534.00	4379.00	N	9.87	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
22.00	18	%											

9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad					
0.37	-0.89				10	ml/cm					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad					
						%					

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti					%
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

5379			Tipo de...	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Q	
ENCUENTRADOS EN LA INTERCOMUNICACIÓN DE ACCIONES			Total	
			DEFINIDOS EN LA	

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

APROBADO: SI ☒ NO ☐

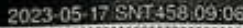
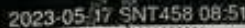
202596

Presion

Las pruebas de luces (si aplica) en la reportada en Ixte a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC 530/IEC 17000-2:1997, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, presta y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos, ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas. Sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUICARDS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EL NOMBRE DE LOS OPERAR

JEFFERSON BELTRAN TORRES (Inspección sensorial inferior), Roger Alexander Sanchez Uvan (Tercera plaza), Jefferson Beltran Torres (Profundidad de la mirada), Jefferson Beltran Torres (Fotografía), Roger Alexander Sanchez Uvan (Inspección sensorial inferior), Jefferson Beltran Torres (Profundidad de la mirada), Jefferson Beltran Torres (Fotografía), Roger Alexander Sanchez Uvan (Alineación, peso, suspensión y fuerza), Roger Alexander Sanchez Uvan (Inspección sensorial exterior), Jefferson Beltran Torres (Foto trasera).

Generado por: Tecnum Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)