

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AUTOMOTOS ANTIOQUIA, NIT: 901291403-0
 CII 25 #52-126, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 5017549 - 3007595677

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-06-09	Nombre o razón social ARLEY YULIAN VALENCIA RESTREPO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98629204	
Dirección CR 65GG 24 26				Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCO521	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2014	No. de licencia de 10000006881	Fecha Matrícula 2014-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAE4EK086772
No. Motor DK4B061013	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2498	Kilometraje 254801	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%			
Ruido escape	- dBA	Baja	dBA	3.73	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%	22.90	225	klux/1m
				4.77	2.5	klux/1m	3.27	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 67.00	Delantera Derecha	Valor 62.50	Trasera Izquierda	Valor 61.10	Trasera Derecha	Valor 73.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3838.00	5094.00			Eje 1 Derecho	3737.00	6229.00			2.63	30	%
61.50	50	%	Eje 2 izquierdo			2234.00	3597.00	N	Eje 2 Derecho	1661.00	3721.00	N	25.60*	30	%
			Eje 3 izquierdo			Eje 4 izquierdo			Eje 5 izquierdo			Eje 3 Derecho			%
19.20	18	%	Eje 4 izquierdo			Eje 5 izquierdo			Eje 4 Derecho			Eje 5 Derecho			%

7. Suspensión (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
			U n i d a d	CO2	Vr Norma			U n i d a d	O2	U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	HC	U n i d a d	HC
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma				O2		Vr Norma		HC	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%				Ralentí	%	Ralentí		HC	Vr Norma	HC
		Crucero	%	Crucero	%				Crucero	%	Crucero		HC	Vr Norma	HC

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

28920

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-06-09 WCO521 08:40

Fin del informe



2023-06-09 WCO521 09:04

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Natalia Bonnet

NATALIA MARIA BONNET GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Andres Felipe Jaramillo Salazar [Alineación de luces], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Foto trasera], Henry Alonso Taborda Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry Alonso Taborda Castro [Tercera placa], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Profundidad de labrado], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial motor], Henry Alonso Taborda Castro [Foto delantera], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA
 CDA AutoMotos Antioquia Sas.
 NIT. 901291403-0