

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AUTOMOTOS ANTIOQUIA, NIT: 901291403-0
CII 25 #52-126, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 5017549 - 3007595677

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|-----------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|
| 1. FECHA | | Documento de identidad | |
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | CC (X) NIT () CE () No. | 98629204 |
| 2023-06-09 | ARLEY YULIAN VALENCIA RESTREPO | Ciudad | Medellin |
| Dirección | Teléfono | Departamento | Antioquia |
| CR 65GG 24 26 | 5017549 | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|-------------|---------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| WCO521 | Colombia | Público | Microbus | Jinbel | Sy6548J1s3bh |
| Modelo | No. de licencia de | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2014 | 20226186881 | 2014-01-15 | Blanco | Diesel | LSYHDAE4EK086772 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de | Vidrios Polarizados |
| DK48061013 | DIESEL | 2498 | 254801 | Sillas 16 | SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje |
| | | | | | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | todas las luces | | | |
|---------------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|-------|-----------|-----------------|--------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 3.73 | 2.5 | klux/lm | 1.95 | 0.5 - 3.5 | % | 22.90 | 225 | klux/lm |
| | | | Baja Izquierda | 4.77 | 2.5 | klux/lm | 3.27 | 0.5 - 3.5 | % | | | |
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Mínimo | Unidad | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 67.00 | | 62.50 | | 61.10 | | 73.90 | 40 | % |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--------|--|--|---------|--|--|-----------------|--|--|-----------|--|--|---------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---|--|--|--------|--|--|----|--|--|---|--|--|
| Delantera Izquierda | | | 67.00 | | | Derecha | | | 62.50 | | | Izquierda | | | 61.10 | | | Derecha | | | 60.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia total | | | Mínimo | | | Unidad | | | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | | Desequilibrio | | | Máximo | | | Unidad | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61.50 | | | 50 | | | % | | | Eje 1 izquierdo | | | 3838.00 | | | 5094.00 | | | N | | | Eje 1 Derecho | | | 3737.00 | | | 6229.00 | | | N | | | 2.63 | | | 30 | | | % | | |
| | | | | | | | | | Eje 2 izquierdo | | | 2234.00 | | | 3597.00 | | | N | | | Eje 2 Derecho | | | 1661.00 | | | 3721.00 | | | N | | | 25.60* | | | 30 | | | % | | |
| Eficacia auxiliar | | | Mínimo | | | Unidad | | | Eje 3 izquierdo | | | | | | | | | N | | | Eje 3 Derecho | | | | | | | | | N | | | | | | % | | | | | |
| | | | | | | | | | Eje 4 izquierdo | | | | | | | | | N | | | Eje 4 Derecho | | | | | | | | | N | | | | | | % | | | | | |
| | | | | | | | | | Eje 5 izquierdo | | | | | | | | | N | | | Eje 5 Derecho | | | | | | | | | N | | | | | | % | | | | | |
| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | | | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | A | B |
| | | | Total | |
| | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| AUTOMOVILISTICA | | | | |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Note:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

28920

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Natalia Bonnet
 NATALIA MARIA BONNET GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Felipe Jaramillo Salazar [Alineación de luces], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Foto trasera], Henry Alonso Taborda Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry Alonso Taborda Castro [Tercera placa], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Profundidad de labrado], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial motor], Henry Alonso Taborda Castro [Foto delantera], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA
 CDA AutoMotos Antioquia Sas.
 NIT. 901291403-0