

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                               |  |  |                       |                           |                                      |
|-------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. FECHA                      |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                       |                           |                                      |
| Fecha de prueba<br>2023-06-09 | Nombre o razón social<br>ANA CECILIA CIFUENTES CIFUENTES | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32544825 |                       |                           |                                      |
| Dirección<br>CRA 65 4 18      |  | Teléfono<br>1111111  | Ciudad<br>Medellin    | Departamento<br>Antioquia |                                      |
| 3. DATOS DEL VEHICULO         |  |  |                       |                           |                                      |
| Placa<br>TMX982               | País<br>Colombia   | Servicio<br>Público  | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Kia              | Línea<br>Grand pregio                |
| Modelo<br>2008                | No. de licencia de tránsito<br>10004167368               | Fecha Matricula<br>2007-12-28                                | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>8L0TS73228E000980    |
| No. Motor<br>JT576267         | Tipo Motor<br>DIESEL                                     | Cilindraje<br>3000   | Kilometraje<br>410717 | Número de Sillas<br>19    | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                               |  |  |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |                                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

5. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 7.43       | 2.5    | klux/1m | 1.71        | 0.5 - 3.5 | %      | 14.90      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 7.44       | 2.5    | klux/1m | 1.69        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 91.50 |                   | 88.80 |                   | 86.30 |                 | 84.00 | 40     | %      |

8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 63.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4324.00 | 6395.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4301.00 | 6244.00       | N      | 0.53   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3059.00 | 5260.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2714.00 | 4706.00       | N      | 11.30  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |
| 20.30             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.52  | -0.07 |       |       |       | 10         | m/km   |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad   | Dióxido de carbono CO2 | Unidad   | Oxígeno O2 | Unidad   | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad   | Óxido nitroso NO | Unidad   |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
|         |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|         |     | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|         |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción   | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
|        |   |                  | A               | B |
|        | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión |                 | X |
| Total  |   |                  | 0               | 1 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro para la seguridad de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía o para el medio ambiente.

Nota:

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

26911

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Pérdida de aceite sin goteo por transmisión

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 8.31mm ; Eje2 derecha 1 8.27mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 7.11mm ; Llanta de repuesto 6.27mm ;

: Pérdida de aceite sin goteo por transmisión



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
**CDA LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata (Tercera Maíz), Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)