

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-09	Nombre o razón social ANA CECILIA CIFUENTES CIFUENTES
Dirección CRA 65 4 18	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 32544825

Cludad
Medellin

Departamento
Antioquia

Placa TMX982	País Colombia	Servicio Público	3. DATOS DEL VEHICULO		
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10004167368	Fecha Matrícula 2007-12-28	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
No. Motor JT576267	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000980

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja	7.43	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5 %	14.90	225	klux/1m
				Derecha								
				Baja								
				Izquierda	7.44	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.50	Delantera Derecha	Valor 88.80	Trasera Izquierda	Valor 86.30	Trasera Derecha	Valor 84.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4324.00	N	Eje 1 Derecho	4301.00	6244.00	N	0.53	30 %
			Eje 2 izquierdo	3059.00	N	Eje 2 Derecho	2714.00	4706.00	N	11.30	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N		%
20.30	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.52	Eje 2 -0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		6.14 Transmisión	X		
		Total	0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

26911

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Pérdida de aceite sin goteo por transmisión

* Presión eje1 derecha 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje2 derecha 1 50.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 8.31mm ; Eje2 derecha 1 8.27mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 7.11mm ; Llanta de repuesto 6.27mm ;

: Perdida de aceite sin goteo por transmisión



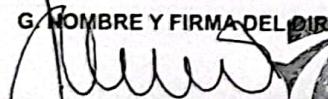
2023-06-09 TMX982 09:24



2023-06-09 TMX982 09:24

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR DEL VÍDIO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 CDA
LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Tercera Maestria], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Prolfundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)