

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-09	Nombre o razón social MARIA YAQUELINA BRAND AGUIRRE
Dirección CRR 56 # 69 D 09 MEDELLIN	Teléfono 3103969357

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43637896
Ciudad Medellin
Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SLP398	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan vx
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10025118614	Fecha Matrícula 2007-04-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor ZD30084996K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 263775	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	12.60	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	28.80	2.5	klux/1m	0.83	0.5 - 3.5	%	120.00	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.90		66.30		44.80		54.90	40	%

### 8. Frenos

8. Puentes													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4437.00	6083.00	N	Eje 1 Derecho	4211.00	5971.00	N	5.09	30	%
			Eje 2 izquierdo	3047.00	4298.00	N	Eje 2 Derecho	3059.00	4224.00	N	0.39	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
29,50	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.09	2.81				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA					
Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

154504

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Eje1 derecha 1 3.63mm ; Eje2 derecha 1 7.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.08mm ; Eje2 izquierda 1 7.38mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ; Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 52.1 PSI Presion eje2 derecha 1 54.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.4 PSI Presion repuesto 53.4 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-06-09 SLP398 21:24



2023-06-09 SLP398 21:21

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ  
**AS Autosur S.A.S.**  
 CDA SECCION TECNICO MECANICA  
 NIT 200457012-8

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION**

Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación de luces], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**