

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA
Fecha de prueba Nombre o razón social
2023-06-09 MARIA YAQUELINA BRAND AGUIRRE

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO		
Fecha de prueba 2023-06-09	Nombre o razón social MARIA YAQUELINA BRAND AGUIRRE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43637896		
Dirección CRA 5 # 60 P. 60 MEDELLIN	Teléfono 3103969357	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SLP398	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan vx	
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10025118614	Fecha Matrícula 2007-04-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****	
No. Motor ZD30084996K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 263775	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

B. RD
5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	-	dba		Baja	12.60	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5	%	120.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	28.80	2.5	klux/1m	0.83	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
64.90		Derecha	66.30	Izquierda	44.80	Derecha	54.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4437.00	6083.00	N	Eje 1 Derecho	4211.00	5971.00	N	5.09	30 %
			Eje 2 izquierdo	3047.00	4298.00	N	Eje 2 Derecho	3059.00	4224.00	N	0.39	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
29.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

154504

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.63mm ; Eje2 derecha 1 7.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.08mm ; Eje2 izquierda 1 7.38mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ; Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 52.1 PSI Presion eje2 derecha 1 54.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.4 PSI Presion repuesto 53.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-06-09 SLP398 21:24



2023-06-09 SLP398 21:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ
Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación de luces], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES