



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT. 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 979936

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba<br>13/06/2023 | Nombre o Razón social<br>LUZ MARINA JARAMILLO CASTRILLON | Documento de Identidad<br>CC: (X) NIT: ( ) CE: ( ) No. 42973487 |
| Dirección:<br>CR 22E 37 80    | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3005109138          | Ciudad:<br>MEDELLÍN   |
|                               |  | Departamento:<br>ANTIOQUIA                                      |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                                |   |                                      |                        |                                    |                                     |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa:<br>WU884                | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PUBLICO                 | Clase:<br>MICROBUS     | Marca:<br>CITROEN                  | Línea:<br>JUMPER FT40 L             |
| Modelo:<br>2014                | Número de Licencia de Tránsito<br>10013619882 | Fecha de Matriculación<br>21/06/2014 | Color:<br>BLANCO NEV   | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis:<br>VF7YEZMFCE2592399  |
| No. de Motor:<br>10TRJ50727915 | Tipo motor:<br>Diésel                         | Cilindrada (cm3)(si aplica)<br>2198  | Kilometraje:<br>257235 | No. de Sillas:<br>19               | Vidrios polarizados:<br>SI(X) NO( ) |
|                                |   |                                      |                        |                                    | Blindaje:<br>SI( ) NO(X)            |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

| 4. EMISIONES AUDIBLES |        |        | 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS |        |        |             |       | 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES |            |        |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|-------|---|------------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad                                      | Intensidad | Máximo |
| Ruido escape          | ---    | dBA    | Baja derecha                                   | 4,10   | k lux  | 1,30        |       | %   | 47,8       | 225    |
|                       |        |        | Baja izquierda                                 | 3,40   | k lux  | 2,70        |       | %   |            |        |

| 7. SUSPENSIÓN (Si aplica) |       | Valor | Unidad | Trasera izquierda | Valor | Unidad | Trasera derecha | Valor             | Unidad |
|---------------------------|-------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------|-------------------|--------|
| Delantera izquierda       | Valor | 93,0  |        | Delantera derecha | Valor | 90,0   |                 | Trasera izquierda | Valor  |
|                           |       |       |        |                   |       |        |                 | Trasera derecha   | Valor  |
|                           |       |       |        |                   |       |        |                 |                   | Unidad |

| 8. FRENO          |        |        |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 69,5              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3524 | 5821   | N      | Eje 1 derecho | 3520   | 5253          | 0,11   | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3167 | 5018   | N      | Eje 2 derecho | 3565   | 3704          | 11,2   | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | 30     | %      |
| 34,2              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | 30     | %      |

| 9. DESVIACIÓN LATERAL |       |       |      |       |  |       |  |
|-----------------------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|
| Eje 1                 | -3,30 | Eje 2 | 0,20 | Eje 3 |  | Eje 4 |  |
|                       |       |       |      |       |  |       |  |
|                       |       |       |      |       |  |       |  |

| 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica) |                    |                 |        |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|--------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo |
|                                       |                    |                 | Unidad |
|                                       |                    |                 | %      |

| 11. EMISIONES DE GASES         |     |                          |                          |                                     |                                 |                    |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|
| 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO |     |                          |                          | 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) |                                 |                    |  |  |  |  |  |
| Temp °C                        | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2)                        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nítrico (NO) |  |  |  |  |  |
|                                |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma                         | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |  |  |  |  |  |
|                                |     | Ralenti                  | Ralenti                  | Ralenti                             | Ralenti                         | Ralenti            |  |  |  |  |  |
|                                |     | Crucero                  | Crucero                  | Crucero                             | Crucero                         | Crucero            |  |  |  |  |  |

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |           |       |        |
|         |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado | <35   | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,26             | 7,59             |                  |                  |                  | 5,49                |
| DERECHA   | 5,84             | 7,84             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

|   |
|---|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>  |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:  
979936

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2020.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/5704006  
Profundímetro: L3/SH2008A05500  
Detector de Holguras: L3/2X6007  
Suspensión: L3/403107

Sonometro: L3/11502107  
Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L3/ 01502107

Regloscopio: L3/69

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1051) DANIEL LEONARDO MOLANO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:  
Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

1202311243FE41F5DCD4F

FIN DEL INFORME

Página 3