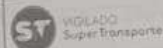


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
17-001-043



FUR N° 133126

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
604-2166667
cdatranvia@gmail.com
CL 49 34 18 MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-07-04 12:11:44
Dirección
CR 28 38 F 49
Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
SERGIO ANDRES GRACIANO IBARRA
Teléfono fijo o Número de Celular
3116649328
Correo Electrónico
GRACIANO1986.SERSY@GMAIL.COM

Documento de identidad
CC (X) NIT () No. 1017150627
Ciudad
MEDELLIN
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRL271	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10025258278	Fecha matrícula 2013-06-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0099173
N. Motor YD25320345A	Tipo motor N/A	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2488	Kilometraje 315037	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Bindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Camión CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2023-06-02	Conversion GHV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GHV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.9			2.5	klux	No
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.7			2.5	klux	No
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.6				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	30.6				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 70.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	80.0		81.0		78.2		80.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2818	5890	N	Eje 1	2595	2695	N	7.91	20	30	%
Eje 2	2363	3998	N	Eje 2	2635	1686	N	10.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N				
Eficacia Total				Valor	Minimo				Unidad		
				73.0	50				%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1332	9888 N	Sumatoria Derecho	1437	4361 N

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
133126 (2023-07-04 12:11:44)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Densidad de Humo: Ciclo 1: 0.00, Ciclo 2: 0.00, Ciclo 3: 0.00, Ciclo 4: 0.00, Resultado: 0.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro: BRAIN BEE 150508000326 LTOE: 200mm, Equipo RPM: brain bee 170221000098, Equipo Temperatura: brain bee 170221000098, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa: IAC 171017033, Medidor de Exhasto: Diesel 46418, Luxímetro: JEINGENIERIA 004502, Fenometro: beissbarth ec0010397, Analizador de Suspensión: beissbarth ef0002148, Analizador de desviación lateral: beissbarth eh0015462, Profundímetro: X-TREAD 1333(Livianos), Medidor de Sonido: uni-H 1160343207, Detector Holguras: BEISSBARTH BF0001782

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Opacidad v1.1.25, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Sonómetro v1.0.5)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Angel Sánchez (LUCES, SONOMETRO, FOTOGRAFIA 1, FOTOGRAFIA 2), Carlos Serna Perez (OPACIDAD, FRENOS, SUSPENSION, DESVIACION, INSPECCION SENSORIAL)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SILDARRIAGA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
604-2166887
cda@tranvia@gmail.com
CL 49 34 18 MEDELLIN