

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-07-05	ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA	CC (X) NIT () CE () No. 8431585			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 65 D #25 32		3136738585	Medellin	Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TR1943	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan ahz gl	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10016267781	2011-09-07	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795299	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30278322K	DIESEL	2953	442242	17	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	4.31	2.5	klux/1m	1.23	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	8.83	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.80		87.80		88.50		89.00	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4958.00	6437.00	N	Eje 1 Derecho	4845.00	5987.00	2.28	30 %
			Eje 2 izquierdo	1812.00	4370.00	N	Eje 2 Derecho	1638.00	4574.00	9.60	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
12.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.70	-1.30						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido-nitroso NO					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA

NTC 5375

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA ENSEÑANZA

AUTOMOVILISTICA

vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

APROBADO: SI X

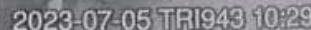
NO

157662

Kit de carretera completo y en buen estado

Presion eje1 derecha 1 45.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.2 PSI Presion eje2 derecha 1 45.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.2 PSI Presion repuesto 45.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

Chlorophyll

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Bayona Beltrán [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Bayona Beltrán [Profundidad de la trazadura], Santiago Bayona Beltrán [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltrán [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Santiago Bayona Beltrán [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltrán [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Alineación de luces], Santiago Bayona Beltrán [Foto delantera], Santiago Bayona Beltrán [Tercera placa].

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)