

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2023-07-17 | Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA | Documento de identidad CC (X) NI () CE () NO: 71777777 |
| Dirección CLL 9B SUR #5361 MEDELLIN | Teléfono 3007068059 | Ciudad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| Placa TDZ863 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Hissen | Linea OTSA |
| Modelo 2013 | No. de licencia de tránsito 10003950522 | Fecha Matricula 2012-07-28 | Color Blanco | Combustible Diesel | Válv. a Chasis 30/05/2013/11/21/25/29 |
| No. Motor ZD30305496K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 297257 | Numero de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA RTE 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|--------------------|--------|--------|--|---------|--------|-------------|---|--------|--|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | |
| Baja Derecha | 7.13 | dB(A) | 2.5 | klux/lm | 0.72 | 0.5 - 3.5 | % | | |
| Baja Izquierda | 9.84 | dB(A) | 2.5 | klux/lm | 0.76 | 0.5 - 3.5 | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Anterior | Valor | Dejante | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Máximo | Unidad |
|----------|-------|---------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Derecha | 88.00 | Derecha | 84.00 | Izquierda | 88.10 | Derecha | 84.50 | 85 | % |

8. Frenos

| Eje | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desbalance | Máximo | Unidad |
|-----------------|--------|--------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|------------|--------|--------|
| Eje 1 Izquierdo | 50 | % | 4115.00 | 6074.00 | N | Eje 1 Derecha | 3924.00 | 5908.00 | N | 4.54 | 35 |
| Eje 2 Izquierdo | | | 1375.00 | 4165.00 | N | Eje 2 Derecha | 1812.00 | 4282.00 | N | 24.19 | 35 |
| Eje 3 Izquierdo | | | | | N | Eje 3 Derecha | | | N | | |
| Eje 4 Izquierdo | | | | | N | Eje 4 Derecha | | | N | | |
| Eje 5 Izquierdo | | | | | N | Eje 5 Derecha | | | N | | |

9. Desviación lateral

| Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|------------|-----------|
| 0.52 | | | | 10 | Unidad mm |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Comercial de la | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nítrico NO |
|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| % | % | % | % | % |
| Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norm |
|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|------|
| | % | | % | | % | | % | | |

6328

CARACTERES ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA

CARACTERES ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA

0.3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

0.3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la del conductor o de los pasajeros, o de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Figure 2

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo o de otros usuarios de la vía, o que afectan a la estructura o a la integridad de la vida mecánica o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de...

ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

58978

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EL VEHICULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 5.00mm ; Eje2 derecha 1 5.80mm ; Eje1 izquierda 1 5.10mm ; Eje2 izquierda 1 5.70mm ; Llanta de repue
30mm ;

Presion eje1 derecha 1 40.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.2 PSI Presion eje2 derecha 1 45.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.6 PSI Presion repuesto 45.2 PSI

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, presta o comiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

FIN DEL INFORME

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ARMANDO MONTERO GOMEZ

ARMANDO MONTERO GOMEZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA
MECÁNICA Y DE GASES**

Desarrollado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)