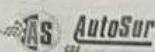


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-07-17	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 712772737
Dirección CLL 9B SUR #5361 MEDELLÍN	Teléfono 3008293661	Ciudad Medellín

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SV0070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10011298239	Fecha Matrícula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 327571	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.65	Unidad klux/1m	Inclinación 1.29	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 19.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	8.63	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.50	Delantera Derecha	Valor 82.20	Trasera Izquierda	Valor 78.60	Trasera Derecha	Valor 55.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4088.00	6366.00	N	Eje 1 Derecho	3889.00	6063.00	N	4.87	30 %
			Eje 2 izquierdo	2276.00	4247.00	N	Eje 2 Derecho	1647.00	4451.00	N	27.60*	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 .85	Eje 2 -1.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-----------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma
						Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**  
159007

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.98mm ; Eje2 derecha 1 6.13mm ; Eje1 izquierda 1 6.55mm ; Eje2 izquierda 1 7.22mm : Llanta de repuesto 5.11mm;

Presion eje1 derecha 1 44.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.6 PSI Presion eje2 derecha 1 45.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.3 PSI Presion repuesto 45.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-07-17 SVO070 13:17



2023-07-17 SVO070 13:11

Fin del informe

**SCE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ARMANDO MONTERO GÓMEZ

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELACIONARON LA REVISIÓN**  
Santiago Bayona Beltran [Foto delantera], Santiago Bayona Beltran [Alineación de luces], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [peso, suspensión y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)