

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938			
Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		

3.DATOS DEL VEHICULO

ca 291	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
de 2	No. de licencia de transito 10019702493	Fecha Matricula 2012-12-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796531
Motor 0292608K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 238739	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

a. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	7.33	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%	14.90	225	klux/1m
Iluminación	Iluminación	Iluminación	Iluminación	Baja Izquierda	7.60	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%	14.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.60	Delantera Derecha	Valor 87.00	Trasera Izquierda	Valor 84.10	Trasera Derecha	Valor 83.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	C. Fuerza			C. Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
74.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4666.00	6292.00	N	Eje 1 Derecho	4791.00	6041.00	N	2.61	30
			Eje 2 izquierdo	3042.00	4678.00	N	Eje 2 Derecho	3474.00	4503.00	N	12.40	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
4.81*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.07 Eje 2 0.02 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cubo (si aplica)

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	T.D. Velocidad				Valor	Norma				
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid		
			%		%		%		%		

CONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DÉFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
en de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Total	0	1

REQUERIMIENTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		0	0

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.

Defectos tipo A. Son aquellos defectos que, en caso de accidente, podrían causar la muerte o lesiones graves a los ocupantes del vehículo, a los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, o

2 DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO. _____

CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

S U OBSERVACIONES ADICIONALES

recha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion SI luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-07-19 SNT291 11:55

Fin del informe

2023-07-19 SNT291 11:56

FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CBA

DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO

O ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES