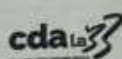



 REPUBLICA DE COLOMBIA  
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

 VIGILADO  
 Super Transporte

 CDA LA 33  
 NIT: 811026245-1  
 Teléfono: 604 795995 - 604 9626618  
 E-mail: info@cda33.com  
 Dirección: CARRETERA 63 N-32 E 89  
 Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|                      |            |                                                                  |                             |                        |                             |
|----------------------|------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| <b>1. FECHA</b>      |            | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |                             | Documento de identidad |                             |
| Fecha de prueba      | 2023-07-26 | Nombre o Razón social                                            | MIGUEL ANGEL ORRIGO ALVAREZ |                        | CC (X) NIT ( ) No. 98525854 |
| Dirección            |            | Teléfono fijo o Número de Celular                                | 3008084795                  |                        | Ciudad                      |
| Chrt 55.4 de         |            |                                                                  |                             |                        | Departamento                |
| Código Electrónico   |            |                                                                  |                             |                        | Medellín                    |
| mangel33@hotmail.com |            |                                                                  |                             |                        |                             |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |             |                                |             |                              |            |                |                       |                                             |        |              |                   |
|----------------------|-------------|--------------------------------|-------------|------------------------------|------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------------|--------|--------------|-------------------|
| Placa                | 5162/5166   | País                           | COLOMBIA    | Servicio                     | Público    | Clase          | Microbus              | Marca                                       | Nissan | Línea        | Urban             |
| Modelo               | 2014        | Número de licencia de tránsito | 10010379069 | Fecha Matrícula              | 2013-09-16 | Color          | Blanco                | Combustible/Propulsión                      | Diesel | VIN o Chasis | JN1MC2E26Z0000654 |
| No de Motor          | YD25J25346A | Tipo Motor                     | DIESEL      | Cilindrada (cm³) (si aplica) | 2488       | Kilometraje    | 330476                | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 15     | Blindaje     | SI ( ) NO (X)     |
| Potencia (si aplica) | 127         | Tipo de Carrocería             | CERRADA     | Fecha vencimiento SOAT       | 2023-09-02 | Conversión GNV | SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                       |        |              |                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Anteriores / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 3.50       |         |         | 2.5          | Klux   | no                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.53       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 15.7       |         |         | 2.5          | Klux   | no                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.43       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 4.25       |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 2.40       |         |         |              | Klux   | si                  |
| Anteriores(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00       |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 1.10       |         |         |              | Klux   | si                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       |        | Unidad              |
|                                    |              |             |            |         |         | 17.2         |        | Klux                |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 90.5  |                   | 89.1  |                   | 82.6  |                 | 88.0  | 40     | %      |

## 6. FREÑOS

| 6. FRENO       |                  |                |        |       |                |              |        |               |            |         |        |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1          | 4798             | 6255           | N      | Eje 1 | 4713           | 5956         | N      | 1.77          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2927             | 4410           | N      | Eje 2 | 3201           | 4531         | N      | 8.56          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                | 73.9   |       | 50             |              |        | %             |            |         |        |
|                |                  |                |        |       |                |              |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso  | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 17.9*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1870   | 10665 | N      | Sumatoria Derecho | 1910   | 10487 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.20  | 0.18  |       |       |       | 10         | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| etiqueta normalizada de la llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
|                                   |                    | %      |                 | %      | 2          | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO 4T o 2T

|                                           | Monóxido de Carbono |      |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido de Nitrógeno |       |
|-------------------------------------------|---------------------|------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------|-------|
|                                           | (rpm)               | (CO) | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)              | Norma |
| Ralentí                                   |                     |      | %     | %      |                    | %     | %      |                   | %     | %      |                       | ppm   | ppm    |                    |       |
| Crucero                                   |                     |      | %     | %      |                    | %     | %      |                   | %     | %      |                       | ppm   | ppm    |                    |       |
| Valor                                     |                     |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | Unidad             |       |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C                 |       |
| Temperatura de prueba                     |                     |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C                 |       |
| Condiciones Ambientales                   |                     |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %                  |       |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Condiciones Ambientales                  |                                    |             |         | Humedad Relativa     |                         |                  |         | Bb. VEHICULOS CICLO DIESEL |               |       |       |        |
|------------------------------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|----------------------------|---------------|-------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada                       | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad                     | Resultado     | Valor | Norma | Unidad |
|                                          | 3.51                               | %           | 3.51    | %                    | 3.48                    | %                | 3.48    | %                          |               | 3.49  | 35    | %      |
| (rpm) Ralentí                            | Temperatura de operación del motor |             |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |         |                            | LTOE Estándar |       |       |        |
| 676                                      | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa | Unidad  | mm                         |               |       |       |        |
|                                          | 52.0                               | 57.0        | °C      | 29.1                 | °C                      | 66.2             | %       |                            |               |       |       |        |
| NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). |                                    |             |         |                      |                         |                  |         |                            |               |       |       |        |
| Tipo de defecto                          |                                    |             |         |                      |                         |                  |         |                            |               |       |       |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción                                                                    | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|            |                                                                                |                       | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | 0               | 1 |
|            |                                                                                | Total                 | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 Y NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.17   50.0 PSI | 6.48   50.0 PSI |            |            |            | 5.48          |
| DERECHA   | 6.89   50.0 PSI | 6.46   50.0 PSI |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                   |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      | N° Consecutivo RUNT: (A)167393674 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                                   |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                 |                                   |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|          | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          | Valor     | Norma | Unidad          |
|----------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| Densidad | 0.63    | m <sup>-1</sup> | 0.63    | m <sup>-1</sup> | 0.62    | m <sup>-1</sup> | 0.62    | m <sup>-1</sup> | Resultado | 0.62  | m <sup>-1</sup> |

Presión eje1 derecha 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje2 derecha 1 50.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Sonómetro Extch SN: 3072529
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0118
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- Pie de rey STAINLESS HARDENED SN: 0150 8 06 0796
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANA - Profundímetro FOWLER SN: 4742
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29437-RPM

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Opacidad NTC42], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arboleda  
 Centro de Diagnóstico Automotor  
 NIT. 811.026.246 -1  
 Tel: 233 13 57

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos, dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la revisión, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe