

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-07-19	Nombre o razón social JUAN PABLO JIMEMEZ PALACIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1039452574
Dirección CRR32 77SUR 371 SABANETA	Teléfono 3104710818	Ciudad Sabaneta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNP494	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Departamento Antioquia
Modelo 2010	No. de licencia de transito 15159428	Fecha Matrícula 2010-04-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis **
No. Motor ZD30244592K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 206131	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	6.60	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5 %	86.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.18	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5 %			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	58.00		58.40		55.20		57.50	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Efecto total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4841.00	6491.00			Eje 1 Derecho	4069.00	6075.00			15.90	30	%
	68.80	50	Eje 2 izquierdo	3136.00	4620.00	N		Eje 2 Derecho	2850.00	4480.00	N		9.12	30	%
Efecto auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N		Eje 3 Derecho			N				%
			Eje 4 izquierdo			N		Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N		Eje 5 Derecho			N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
-0.67	-0.75				+-		m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Nota:	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública		Total	0 0

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
210576**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 45.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.7 PSI Presion repuesto 50.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.60mm ; Eje2 derecha 1 6.40mm ; Eje1 izquierda 1 6.00mm ; Eje2 izquierda 1 6.60mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 45.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.7 PSI Presion repuesto 50.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PÉREZ JARAMILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Yeison López Vargas [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Alineación de luces], Yeison López Vargas [Inspección sensorial inferior], Yeison López Vargas [Foto trasera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Yeison López Vargas [Inspección sensorial motor], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Juan David Arredondo Jaramillo [Tercera placa], Yeison López Vargas [Profundidad de labrado], Juan David Arredondo Jaramillo [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimad Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

