

No: 980469

Fecha de prueba 01/08/2023	Nombre o Razón social ESON YAIR PALACIOS ARCE	Documento de Identidad CC.() NIT.() CE.(X) No.98531809		
Dirección: ODG 75D 1 221 CASA207	Teléfono fijo o Número de Celular 2293992	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA	

Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SNN283	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2007	10019493813	19/12/2006	BLANCO	DIESEL	9GCNPR7107B009253
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
373544	Diésel	4570	528677	23	SI () NO (X)
					Blindaje:
					SI () NO (X)

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	43,0	2,5	k lux	1,10	0,5 - 3,5	%	58,0	225	k lux
			Baja izquierda	7,00	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%			

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
Eficacia total	Minimo	Unidad	Eje 1 izquierdo	5009	9633	N	Eje 1 derecho	6251	6066	N	19,9	30	%							
81,6	50	%	Eje 2 izquierdo	9198	12662	N	Eje 2 derecho	10204	9183	N	9,86	30	%							
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%								
45,2	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%								
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%								

Eje 1	0,70	Eje 2	0,40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	--------	------

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	U	CO2	Vr	Norma	U	O2	Vr	Norma	U	HC	Vr	Norma	U	NO	Vr	Norma	U
		Ralenti		—	%	Ralenti		—	%	Ralenti		—	%	Ralenti		—	ppm	Ralenti		—	ppm
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			ppm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U C ad %
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	8,52	7,51-7,25	0,00-0,00			3,21
DERECHA	8,96	7,87-6,24	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

980469

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 3831.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307

Profundímetro: L1-L2/WD2101A01034

Detector de Holguras: L1/4X6007

Sonometro: L1/2015043314

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L1/102707/102707

Regloscopio: L1/71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial

Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO

Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (107) JHON ALEXANDER

PACHECO

Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1055) JOSE DAVID RAMIREZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202335F71B04EB3D2DB

FIN DEL INFORME

Página 3