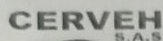


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA REGIONAL, NIT: 901151055-0
CALLE 19 N° 12A - 37 LOCAL COMERCIAL, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 5465723 - 3126191533

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-07-01	Nombre o razón social JUAN ALEJANDRO GONZALES MARULANDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15383317
Dirección CALLE 25 16 54	Teléfono 3015561	Ciudad La Ceja
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STX130	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10027156437	Fecha Matrícula 2012-09-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795740
No. Motor ZD30284297K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 270139	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.61			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.36			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		44.9	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	95.10	Derecha	92.40	Izquierda	89.50	Derecha	78.00	40	%

8. Frenos

8. Puentes													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
64.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4283.00	5889.00	N	Eje 1 Derecho	3951.00	5675.00	N	7.75	30	%
			Eje 2 izquierdo	2506.00	4524.00	N	Eje 2 Derecho	2278.00	4164.00	N	9.10	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
11.60*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-3.85	-1.71				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d a d p p m	U n i d a d a d p p m	U n i d a d a d p p m	U n i d a d a d p p m	U n i d a d a d p p m
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero



Escanear con Exploración rápida

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

25668

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Carrocería en mal estado



2023-07-01 STX130 09:13



2023-07-01 STX130 09:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO JOSE OLIVARES SARMIENTO

H. NOMBRE DE LAS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Didier Querubin Calle Ciro [Inspección sensorial interior], Gerardo Ospina Valencia [Foto delantera], Didier Querubin Calle Ciro [Inspección sensorial exterior], Gerardo Ospina Valencia [Foto trasera], Gerardo Ospina Valencia [Inspección sensorial motor], Didier Querubin Calle Ciro [Alineación de luces], Didier Querubin Calle Ciro [Profundidad de labrado], Didier Querubin Calle Ciro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Didier Querubin Calle Ciro [Tercera placa], Gerardo Ospina Valencia [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)