

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA  |   |                               | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
|---|---|-------------------------------|--|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------------|--------------------|-------------------|---|--|--|
| Fecha de prueba<br>2023-07-31   | Nombre o razón social<br>JUAN HUMBERTO RIOS |                               | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15427070 |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| Dirección<br>CALLE 41 68 18   |   |                               | Teléfono<br>9999999  |                       |                                      | Ciudad<br>Rionegro        |                                  |              | Departamento<br>Antioquia |                    |                   |   |  |  |
| 3. DATOS DEL VEHICULO   |   |                               |  |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| Placa<br>TEK725   | País<br>Colombia                            | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus  | Marca<br>Volkswagen   |                                      |                           | Línea<br>Transporter             |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| Modelo<br>2013  | No. de licencia de transito<br>10019140017  | Fecha Matrícula<br>2012-12-28 | Color<br>Blanco candi  | Combustible<br>Diesel |                                      |                           | VIN o Chasis<br>WV1ZZZ7HZD003592 |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| No. Motor<br>CAA451641  | Tipo Motor<br>DIESEL                        | Cilindrada<br>1968            | Kilometraje<br>1   | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |   |                               |  |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado                            |   |                               |  |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| 4. Emisiones Audibles   |   |                               | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas                 |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |  |  |
| Valor<br>Ruido escape   | Máximo<br>-                                 | Unidad<br>dBA                 | Intensidad<br>Baja Derecha                                   | Mínimo<br>2.5         | Unidad<br>klux/1m                    | Inclinación<br>1.21       | Rango<br>0.5 - 3.5               | Unidad<br>%  | Intensidad<br>216.00      | Máximo<br>225      | Unidad<br>klux/1m |   |  |  |
|   |   |                               | Baja Izquierda   |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| 7. Suspensión (si aplica)   |   |                               |  |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| Delantera<br>Izquierda  | Valor<br>98.20                              | Delantera<br>Derecha          | Valor<br>97.90   | Trasera<br>Izquierda  | Valor<br>82.10                       | Trasera<br>Derecha        | Valor<br>84.50                   | Mínimo<br>40 | Unidad<br>%               |                    |                   |   |  |  |
| 8. Frenos   |   |                               |  |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| Eficacia<br>total<br>64.00  | Mínimo<br>50                                | Unidad<br>%                   | Fuerza<br>Eje 1 izquierdo                                    | Peso<br>3909.00       | Unidad<br>N                          | Fuerza<br>Eje 1 Derecho   | Peso<br>3651.00                  | Unidad<br>N  | Desequilibrio<br>6.60     | Máximo<br>30       | Unidad<br>%       |   |  |  |
|   |   |                               | Eje 2 izquierdo  | 4508.00               | N                                    | Eje 2 Derecho             | 2921.00                          | N            | 0.54                      | 30                 | %                 |   |  |  |
| Eficacia<br>auxiliar<br>20.40   | Mínimo<br>18                                | Unidad<br>%                   | Eje 3 izquierdo  |                       | N                                    | Eje 3 Derecho             |                                  | N            |                           |                    | %                 |   |  |  |
|   |   |                               | Eje 4 izquierdo  |                       | N                                    | Eje 4 Derecho             |                                  | N            |                           |                    | %                 |   |  |  |
|   |   |                               | Eje 5 izquierdo  |                       | N                                    | Eje 5 Derecho             |                                  | N            |                           |                    | %                 |   |  |  |
| 9. Desviación lateral   |   |                               |  |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| Eje 1<br>0.26   | Eje 2<br>0.90                               | Eje 3                         | Eje 4  | Eje 5                 | Máximo<br>+/-                        | 10                        | Unidad m/km                      |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica)   |   |                               |  |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| Referencia comercial de la llanta   |   |                               | Error en<br>distancia  | %                     | Error en tiempo                      | %                         | Máximo                           | Unidad %     |                           |                    |                   |   |  |  |
| 11. Emisiones de gases  |   |                               |  |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO   |   |                               |  |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| Temp<br>°C  | Monóxido de carbono<br>CO                   | Unidad<br>Vr Norma            | Dióxido de carbono<br>CO2                                    | Unidad<br>Vr Norma    | Oxígeno O2                           | Unidad<br>HC              | Hidrocarburo (como Hexano)<br>HC | Unidad<br>NO | Óxido nitroso<br>NO       | Unidad<br>Vr Norma |                   |   |  |  |
|   |   |                               |  |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| Ralenti   | %   | Ralenti                       | %  | Ralenti               | %                                    | Ralenti                   | %                                | Ralenti      | %                         |                    |                   |   |  |  |
| Crucero   | %   | Crucero                       | %  | Crucero               | %                                    | Crucero                   | %                                | Crucero      | %                         |                    |                   |   |  |  |
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)   |   |                               |  |                       |                                      |                           |                                  |              |                           |                    |                   |   |  |  |
| Temp<br>°C  | Ciclo 1                                     | Unid<br>%                     | Ciclo 2  | Unid<br>%             | Ciclo 3                              | Unid<br>%                 | Ciclo 4                          | Unid<br>%    | Valor                     | Norma              | Unidad<br>%       |   |  |  |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI  NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

57903

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI Presion repuesto 55.0 PSI

Eje1 derecha 1 4.59mm ; Eje2 derecha 1 3.98mm ; Eje1 izquierda 1 5.23mm ; Eje2 izquierda 1 3.59mm ; Llanta de repuesto 4.74mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)