



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2023-07-22	LEIDY TATIANA ESTRADA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43169872		
Dirección	CL 2C SUR 79 33	Teléfono	3530936	Ciudad Medellín
Placa TMI482	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia
Modelo 2005	No. de licencia de transito 10018928725	Fecha Matrícula 2004-11-25	Color Blanco	Línea Pregio
No. Motor JT917204	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 472729	Combustible Diesel
Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	VIN o Chasis N/A	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Inclinación	16.0		2.5	Klux		
Izquierda(s)	Intensidad	2.55			[0.5 - 3.5]	%	Klux	no
	Inclinación	16.1			2.5	%		
Alta(s)	Intensidad	2.69			[0.5 - 3.5]	%	Klux	no
	Izquierda(s)	22.8			2.5	%		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	22.8			2.5	%	Klux	sí
	Izquierda(s)	0.29			2.5	%		
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	0.44			2.5	%	Klux	sí
			46.3		Máxima	225		

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 83.00	Delantera Derecha	Valor 87.70	Trasera Izquierda	Valor 82.10	Trasera Derecha	Valor 74.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3915.00	N	Eje 1 Derecho	3937.00	N	0.56	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2235.00	N	Eje 2 Derecho	2064.00	N	7.85	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.80	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO										Unidad
	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	
CO	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid.	Ciclo 2	Unid.	Ciclo 3	Unid.	Ciclo 4	Unid.	Vr	Norma	Unidad %
	%		%		%		%				

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION

**C.D.A.**  
REVITECNICA  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICOMECAÑICA  
tel: 311 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	0.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

158901

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

trabajo bajo tutela de luis y el ing johnatan builes a Julian

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHANAN BULES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación de luces], Luis Alberto Diaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Diaz Muñoz [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**