

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

 Fecha de prueba
 2023-07-22
 Dirección
 CL 2C SUR 79 33

 Nombre o razón social
 LEIDY TATIANA ESTRADA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

 Documento de Identidad
 CC (X) NIT () CE () No. 43169872
 Ciudad
 Medellín
 Departamento
 Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

 Placa
 TMI482
 País
 Colombia
 Servicio
 Público
 Clase
 Microbus
 Marca
 Kia
 Línea
 Pregio
 Modelo
 2005
 No. de licencia de tránsito
 10018928725
 Fecha Matrícula
 2004-11-25
 Color
 Blanco
 Combustible
 Diesel
 VIN o Chasis
 N/A
 No. Motor
 JT917204
 Tipo Motor
 DIESEL
 Cilindraje
 3000
 Kilometraje
 472729
 Número de Sillas
 16
 Vidrios Polarizados
 SI () NO ()
 Blindaje
 SI () NO (X)

 B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclínación de las luces bajas

4. Intensidad inclinación de las luces bajas									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)	
		Inclinación	16.0			2.5	Klux		
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1			[0.5 - 3.5]	%	no	
		Inclinación	2.69			2.5	Klux		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.8			[0.5 - 3.5]	%	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.8				Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.29				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.44				Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	46.3		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	83.00	Delantera Derecha	Valor	87.70	Trasera Izquierda	Valor	82.10	Trasera Derecha	Valor	74.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	8. Frenos			Derecha			74.70	40			%
55.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3915.00	6436.00	N	Eje 1 Derecho	3937.00	6496.00	N	Desequilibrio			Máximo			Unidad	
			Eje 2 izquierdo	2235.00	4580.00	N	Eje 2 Derecho	2064.00	4359.00	N	0.56			30			%	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	7.65			30			%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N							%	
24.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N							%	
			9. Desviación lateral															%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.87	-1.04				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid	%
		%	%	%	%	%

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos de los Vehículos Verificados para impartir la Enseñanza Automovilística				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro para la seguridad vial.		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO
------------------------	-----------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

158901

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

trabajo bajo tutela de Luis y el ing Johnatan builes a Julian

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHANNAN BUILES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial inferior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto delantera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES