

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-07-06	Nombre o razón social WILSON ALBERTO VALENCIA BELTRAN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71315992	
Dirección CARRERA 65 27 63 INT 201	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV550	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2014	No. de licencia de 10942952307	Fecha Matrícula 2014-06-03	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ802686
No. Motor M9TC678C008499	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 405370	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda	6.18	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%	27.80	225	klux/1m
					5.36	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.70	Delantera Derecha	Valor 90.30	Trasera Izquierda	Valor 89.30	Trasera Derecha	Valor 88.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4892.00	7233.00	N	Eje 1 Derecho	4535.00	7528.00	N	7.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2613.00	6264.00	N	Eje 2 Derecho	2665.00	5817.00	N	1.95	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%		
			17.80*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.20	Eje 2 -0.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-----------------------------	------------------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
27760

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 7.88mm ; Eje2 derecha 1 8.59mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 8.56mm ; Llanta de repuesto 5.04mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

REVISIÓN TECNICOMECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)