

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S. NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 25. ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT () CE () No. 24869910	
2023-07-25	LUZ MARI GUTIERREZ NIETO	Ciudad	Departamento
Dirección	Teléfono	Itagui	Antioquia
CLL 64 # 56 C 48	9999999		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMW627	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban dx
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2007	10014209586	2007-07-18	Bianco	Diesel	JN1MG4E25Z0726521
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30093025K	DIESEL	2953	457677	14	SI () NO ()
					Blindeje
					SI () NO (X)

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.11			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.94			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.59				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.19				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			40.5		225	Klux		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.40		84.90		88.40		83.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad				A. Frenos			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
55.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3413.00	6134.00	N	Eje 1 Derecho	3414.00	5830.00	N	0.03	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2502.00	4240.00	N	Eje 2 Derecho	2239.00	4633.00	N	10.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.63	1.75				10	m/km

10. Dispositivos de freno (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Eventos de estacionamiento (de parking de mano) con una eficiencia inferior al 18%		0	X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Transmisión de aceite sin grito continuo	5.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin grito continuo en la transmisión o la caja			X
		Total	0	2

D. Y. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Note:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X_

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

150041

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kil a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHANNAN BULES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yelson Camilo Salas Mosquera (Foto traseña), Wilmar Alfredo Suarez Ortega (Alineación de luces), Yelson Camilo Salas Mosquera (Tercera placa), Yelson Camilo Salas Mosquera (Foto delantera), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial inferior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial motor), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial interior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial exterior), Wilmar Alfredo Suarez Ortega (Alineación, peso, suspensión y frenos), Yelson Camilo Salas Mosquera (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

**C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TÉCNICO MECÁNICA
Tel: 311 39 00**